

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT yang telah memberikan rahmat serta hidayahNya sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir yang berjudul “Rekondisi Sistem Kelistrikan Bodi Mobil Toyota Corolla DX” sekaligus menyusun laporan tugas akhir dengan baik.

Selama pelaksanaan Tugas Akhir serta dalam menyusun laporan Tugas Akhir, penulis telah mendapatkan banyak bimbingan dan bantuan dari berbagai pihak baik secara langsung maupun tidak langsung. Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis ingin menyampaikan rasa terima kasih yang sebesar-besarnya kepada yang terhormat :

1. Bapak Prof. Dr. Ibnu Hajar Damanik, M.Si, selaku Rektor Universitas Negeri Medan beserta stafnya.
2. Bapak Prof. Dr. Abdul Hamid, M.Pd., selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Negeri Medan.
3. Bapak Drs.Hidir Efendi, M.Pd., selaku Ketua Jurusan Fakultas Teknik Universitas Negeri Medan.
4. Bapak Ir. Batumahadi Siregar, MT. selaku Ketua Program Studi D3 Jurusan Teknik Mesin Fakultas Teknik Universitas Negeri Medan.
5. Bapak Prof. Dr. Sumarno, M.Pd, selaku Dosen Pembimbing Tugas Akhir yang telah banyak memberikan arahan selama penyusunan tugas akhir ini.
6. Bapak Drs.Eka Daryanto, M.T. selaku Pembimbing Akademik.
7. Bapak Drs. Andi Bahar selaku Kepala Lab Otomotif

8. Segenap Dosen Jurusan Teknik Mesin Fakultas Teknik Universitas Negeri Medan.
9. Teristimewanya kepada keluargaku terutama kepada kedua orang tuaku Alm. Sumarno dan Sutini yang telah memberikan kasih sayangnya serta dukungan baik moril maupun materil selama perkuliahan hingga selesai.
10. Kawan-kawan Mahasiswa Teknik Mesin yang tak dapat disebutkan satu persatu
11. Semua pihak yang telah berjasa dan memberikan dukungan, arahan dan bantuan baik secara moril maupun materil hingga terselesaikannya Tugas Akhir ini.

Banyak sekali pengalaman dan pengetahuan yang penulis temukan selama melaksanakan Tugas Akhir. Penulis menyadari dalam penyusunan laporan Tugas Akhir masih banyak kekurangan dan kesalahan, untuk itu penulis minta maaf atas keterbatasan tersebut.

Akhir kata penulis berharap semoga laporan ini dapat bermanfaat bagi perkembangan ilmu pengetahuan dan teknologi, khususnya pada dunia industri otomotif serta demi kemajuan bersama, amin ya rabbal'alam.

Medan, Juli 2013

Edo Wibowo
NIM. 508222012