

## ABSTRAK

**HOBBYNTA TARIGAN. NIM. 5103220018. Analisis Sistem Pelumasan Pada Sepeda Motor 4 Tak 4 Katup. Tugas Akhir. Fakultas Teknik Universitas Negeri Medan, Medan, 2014**

Pelumasan pada mesin sangat penting karena tanpa pelumasan maka komponen mesin akan mengalami gesekan secara langsung sehingga dapat menimbulkan keausan yang berlebihan dan merusak komponen mesin yang sangat vital.

Sistem pelumasan pada sepeda motor 4 tak 4 katup menggunakan sistem pelumasan tekan dengan mengalirkan minyak pelumas dari karter menuju saringan, dari saringan disalurkan secara parallel menuju transmisi, poros engkol dan roker arm.

Gangguan yang sering terjadi pada sistem pelumasan adalah tekanan oli yang terlalu rendah, tekanan oli yang terlalu tinggi, pemakaian oli boros, dan perubahan viskositas. Usaha pencegahan terjadinya kerusakan pada sistem pelumasan adalah dengan melakukan perawatan dan penggantian komponen sistem pelumasan pada mesin.

Viskositas bahan dasar oli merupakan besaran yang harus disesuaikan dengan klasifikasi mesin. Dengan demikian jenis minyak pelumas yang sesuai digunakan dapat diklasifikasikan menurut kebutuhan penggunaannya. Penelitian ini ditujukan untuk mengetahui jumlah viskositas pada sepeda motor 4 tak 4 katup serta menganalisa gangguan yang sering terjadi pada sistem pelumasan sepeda motor 4 tak 4 katup.

Kata kunci : Gesekan, Pelumas, Viskositas.

