

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. Kesimpulan

Berdasarkan dari hasil rangkaian penelitian yang telah diperoleh oleh peneliti dengan menggunakan data yang diproses dilapangan, maka dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut :

1. Adapun kehidupan warga desa pasar VI Kualanamu mayoritas petani dan buruh tani , dan penduduk desa pasar VI tinggal sudah hampir tiga sampai empat generasi di daerah itu sendiri.
2. Peralihan lahan tanah penduduk terjadi pada saat proses pembangunan bandara berlangsung.
3. Berbagai respon – respon terlontar pada warga setempat dikarenakan perlihan tanah warga, sebagian warga merasa tidak puas akan ganti rugi lahan tanah yang berbeda-beda yang ditetapkan oleh pihak perusahaan tersebut
4. Persoalan pembebasan tanah dalam pembangunan bandara kualanamu memang sejak awalnya telah terjadi konflik diantara masyarakat Desa beringin Pasar VI Kualanamu dan berdampak pada kehidupan masyarakat baik itu dampak positif maupun dampak negatif.
5. Pembangunan bandara Kualanamu ini telah mengambil lahan banyak hingga ribuan hektar tanah bekas areal perkebunan PTPN II Tanjung Morawa, Oleh sebab itu sebagian besar tanah tersebut milik warga Desa Beringin Pasar VI Kualanamu.
6. Di dalam proses pembangunan bandara Kualanamu tersebut pihak perusahaan pembangunan bandara dalam mengatasi persoalan ganti rugi tanah milik masyarakat Desa Beringin Pasar VI Kualanamu belum sepenuhnya total dan merata dalam hal ganti

rugi tanah warga tersebut. Masih ada beberapa warga yang tidak menerima hak mereka dengan perjanjian yang telah ditetapkan dari awal.

7. Perbedaan harga tanah yang memiliki sertifikat dan tidak memiliki sertifikat yang menjadi patokan murah ataupun mahalnya tanah tersebut disertai dengan letak strategis tanah yang dimiliki warga tersebut.
8. Tanah milik warga yang tidak dijual menjadi salah satu muara timbulnya sebuah konflik dari sebagian warga desa pasar VI Kualanamu, dikarenakan tanah tersebut merupakan tanah sengketa dan tanah warisan yang diturunkan oleh masing – masing peninggalan orang tua warga tersebut
9. Pembangunan bandara memiliki dampak positif maupun negatif terhadap kehidupan masyarakat, adapun dampak positifnya, berupa bertambahnya lapangan pekerjaan dan penghasilan masyarakat. Sedangkan dampak negatifnya berupa, berkurangnya lahan pertanian dan permukiman masyarakat dan lain – lain.

5.2. Saran

1. Diharapkan kepada pihak perusahaan pembangunan bandara agar lebih tuntas lagi menyelesaikan masalah dengan masyarakat yang terkena dampak pembangunan bandara khususnya masyarakat yang terambil tanah hak miliknya dan mendapatkan ganti rugi yang setimpal.
2. Dihimbau kepada pihak masyarakat maupun pihak perusahaan agar tidak terjadi kesenjangan sosial didalam pembebasan tanah dalam pembangunan bandara kwalanamu tersebut.
3. Diharapkan kepada pemerintah agar memperhatikan pembangunan bandara agar selesai sesuai dengan waktu yang di tentukan dan pemerintah setempat agar lebih memperhatikan kondisi lingkungan masyarakat yang berhubungan dengan pembangunan bandara tahap kedua.
4. Diharapkan kepada masyarakat Desa Pasar VI Kualanamu agar mendukung adanya pembangunan bandara Kualanamu di Sumatera Utara.
5. Diharapkan kepada pemerintah memperhatikan nasib masyarakat yang masih bertahan di areal pembangunan bandara agar tidak menghalangi proses pembangunan bandara dan segera mengatasi solusinya.