

DAFTAR ISI

| | |
|--|-------------|
| LEMBAR PENGESAHAN..... | i |
| LEMBAR PERSETUJUAN DAN PENGESAHAN..... | ii |
| ABSTRAK..... | iii |
| KATA PENGANTAR..... | iv |
| DAFTAR ISI..... | viii |
| DAFTAR TABEL..... | x |
| BAB I PENDAHULUAN..... | 1 |
| A. Latar Belakang Masalah..... | 1 |
| B. Identifikasi Masalah..... | 4 |
| C. Pembatasan Masalah..... | 4 |
| D. Rumusan Masalah..... | 5 |
| E. Tujuan Penelitian..... | 5 |
| F. Manfaat Penelitian..... | 6 |
| BAB II KAJIAN PUSTAKA..... | 7 |
| A. Kerangka Teoritis..... | 7 |
| 1. Pengertian Hukum..... | 7 |
| 2. Tujuan Hukum..... | 9 |
| 3. Masyarakat Yang Sadar Hukum..... | 10 |
| 4. SIM (Surat Izin Mengemudi)..... | 14 |
| 5. Prosedur Penerbitan Surat Izin Mengemudi..... | 17 |
| 6. Ketertiban Lalu Lintas..... | 20 |
| 7. Kesadaran Hukum Masyarakat Dalam Kepemilikan Surat Izin Mengemudi (SIM) Demi Tercapainya Ketertiban Lalu Lintas..... | 22 |
| B. Kerangka Berpikir..... | 23 |

| | |
|---|-----------|
| BAB III METODOLOGI PENELITIAN..... | 25 |
| A. Lokasi Penelitian..... | 25 |
| B. Populasi Dan Sampel..... | 26 |
| 1. Populasi..... | 26 |
| 2. Sampel..... | 26 |
| C. Variabel Penelitian Dan Defenisi Operasionl..... | 27 |
| 1. Variabel Penelitian..... | 27 |
| 2. Defenisi Operasional..... | 27 |
| D. Teknik Pengumpulan Data..... | 27 |
| E. Teknik Analisis Data..... | 29 |
| BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN..... | 30 |
| A. Hasil Penelitian | 30 |
| 1. Kondisi Fisik Wilayah..... | 30 |
| 2. Kondisi Non Fisik Wilayah..... | 31 |
| B. Pembahasan Hasil Penelitian..... | 58 |
| BAB V KESIMPULAN DAN SARAN..... | 65 |
| A. Kesimpulan..... | 65 |
| B. Saran..... | 65 |
| DAFTAR PUSTAKA..... | 67 |

LAMPIRAN

