ABSTRAK

KURNIA RAUDHATU RIDHA. 309111040. KETAATAN PENGENDARA SEPEDA MOTOR PADA KETENTUAN KEWAJIBAN MENYALAKAN LAMPU UTAMA DI SIANG HARI (STUDI IMPLEMENTASI PASAL 107 AYAT (2) UNDANG-UNDANG NOMOR 22 TAHUN 2009 DI WILAYAH HUKUM POLSEK PANGKALAN BRANDAN).

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui perilaku berlalu-lintas pengendara sepeda motor di wilayah hukum Polsek Pangkalan Brandan sebagai wujud ketaatan terhadap ketentuan Pasal 107 ayat (2) Undang-undang Nomor 22 Tahun 2009 mengenai kewajiban menyalakan lampu utama di siang hari. Permasalahan yang dikemukakan dalam penelitian ini adalah tingkat ketaatan pengendara sepeda motor untuk menyalakan lampu utama saat berkendara di siang hari. Penelitian ini menggunakan metode deskriptif yang menggambarkan keadaan atau objek penelitian di lapangan untuk mendapatkan gambaran tentang suatu keadaan secara objektif. Penelitian ini dilaksanakan di wilayah hukum Polsek Pangkalan Brandan. Adapun populasi dalam penelitian ini adalah seluruh masyarakat di wilayah hukum Polsek Pangkalan Brandan yang berdasarkan hasil sensus penduduk tahun 2010 berjumlah 125.081 jiwa dan sampel sebanyak 44 responden masyarakat pengendara sepeda motor yang melintasi jalan provinsi dan jalan kota yang termasuk dalam wilayah hukum Polsek Pangkalan Brandan. Teknik pengumpulan data yang dugunakan adalah melalui observasi, angket dan wawancara. Dan teknik analisis data yang dipergunakan dalam penelitian ini adalah analisis deskriptif melalui perhitungan persentase dengan menggunakan rumus tabel frekuensi. Dari analisa dan pembahasan hasil penelitian didapat jawaban sebagai berikut: bahwa Pasal 107 ayat (2) UU Nomor 22 Tahun 2009 mengenai kewajiban menyalakan lampu utama sepeda motor disiang hari belum terimplementasi secara maksimal. Kendala-kendala dalam implementasi Pasal 107 ayat (2) terkait tingkat ketaatan pengendara sepeda motor untuk menyalakan lampu utama saat berkendara di siang hari adalah faktor Pasal 107 ayat (2) UU Nomor 22 tahun 2009 itu sendiri, faktor aparat penegak hukum, kesadaran hukum pengendara sepeda motor, serta sarana dan prasana lalu lintas.

Kata Kunci : *Ketaatan Hukum, Pengendara Sepeda Motor, Lampu Utama, Siang Hari*

THE Character Building UNIVERSITY

UNIVERSITAS NEGERI MEDAN
UNIMED
THE Character Building UNIVERSITY