DAFTAR ISI

LEMBAR PERSETUJUAN PEMBIMBING ..... **ii**
LEMBAR PERSETUJUAN DAN PENGESAHAN ..... **iii**
KATA PENGANTAR ..... **iv**
DAFTAR ISI ..... **viii**
DAFTAR TABEL ..... **x**
DAFTAR LAMPIRAN ..... **xii**
ABSTRAK ..... **xiii**
BAB I PENDAHULUAN **1**
A. Latar Belakang Masalah 1
B. Identifikasi Masalah 3
C. Batasan Masalah 4
D. Rumusan Masalah 4
E. Tujuan Penelitian 5
F. Manfaat Penelitian 5
BAB II KAJIAN PUSTAKA 6
A. Kajian Teori 6
1. Ketaatan Hukum 6
2. Kewajiban 9
3. Sepeda Motor 10
4. Lalu Lintas 11
5. Menyalakan Lampu Utama Di Siang Hari 12
B. Kerangka Berfikir 14
BAB III METODOLOGI PENELITIAN **16**
A. Lokasi Penelitian 16
B. Populasi dan Sampel 16
1. Populasi 16
2. Sampel 17
C. Variabel Penelitian, Definisi Operasional dan Indikator Penelitian 18
1. Variabel Penelitian 18
2. Definisi Operasional 18

D. Teknik Pengumpulan Data..... 20
E. Teknik Analisis Data..... 21
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN 23
A. Manfaat Menyalakan Lampu Utama Di Siang Hari 24
1. Mata Sebagai Sinyal Umpan Balik (Sensor) 24
2. Pengaruh *Blind Spot* Pada Peningkatan Kecelakaan Lalu Lintas 25
3. Menyalakan Lampu Utama untuk Mengurangi Angka Kecelakaan 26
4. Pandangan Teori Inkremental Tentang Kebijakan DRL 27
B. Implementasi Pasal107 ayat (2) UU No.22 Tahun 2009 Di Wilayah Hukum Polsek Pangkalan Brandan 28
1. Analisis Hasil Penelitian Implementasi Pasal 107 ayat (2) UU Nomor 22 Tahun 2009 di wilayah hukum Polsek Pangkalan Brandan 28
a. Pengetahuan Khusus Pengendara Sepeda Motor Tentang Pasal 107 Ayat (2) UU No.22 Tahun 2009 29
b. Hasil Observasi Langsung Di Jalan Provinsi Dan Jalan Kota 52
2. Pembahasan Hasil Penelitian Implementasi Pasal 107 ayat (2) UU Nomor 22 Tahun 2009 di wilayah hukum Polsek Pangkalan Brandan 54
C. Kendala-Kendala Dalam Meningkatkan Ketaatan Pengendara Sepeda Motor Untuk Menyalakan Lampu Utama Di Siang Hari.... 62
BAB V SIMPULAN DAN SARAN 65
A. Simpulan 65
B. Saran 66
DAFTAR PUSTAKA 68
LAMPIRAN