

## BAB VI

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### A. Kesimpulan

Beberapa hal yang perlu disimpulkan dari hasil penelitian ini antara lain :

1. Buruh yang melakukan mobilitas ulang-alik ke Kawasan Industri Medan adalah usia 17-51 tahun. Dan jumlah wanita lebih banyak (71,6) dari pria (28,4). Tingkat pendidikan mereka pada umumnya tamatan dari SMA (55,3%), SMP (54,7%), dan tamat dari SD (10%). Sebagian besar mereka masih tinggal di rumah sewa (58,7%) dan sudah memiliki rumah pribadi (41,3%).
2. Pergerakan Buruh menuju Kawasan Industri Medan menggunakan transportasi angkutan umum (78,2%) lebih banyak dari pengguna sepeda motor (21,8%). Mereka menempuh jarak bervariasi mulai lebih kecil dari 5 km hingga lebih besar dari 15 km. Waktu tempuh mereka adalah lebih kecil dari 15 menit sampai dengan lebih dari 15 menit. Persentase tertinggi adalah waktu tempuh 15-30 menit dan persentase terendah adalah waktu tempuh lebih dari 2 jam.

THE  
*Character Building*  
UNIVERSITY

## B. Saran

1. Diperlukan peran aktif pemerintah, khususnya pemerintah Kota Medan serta pengelola Kawasan Industri Medan untuk mengatasi masalah mobilitas ulang-alik buruh, karena tidak dapat dipungkiri bahwa buruh sangat berperan penting dalam menanggulangi jumlah pengangguran di perkotaan dan merupakan bagian penting dari suatu proses produksi atau dengan kata lain buruh sangat menentukan produksi yang secara tidak langsung akan meningkatkan perekonomian.
2. Menjadikan evaluasi bagi pemerintah kota ataupun dinas terkait untuk membuat kebijakan yang berhubungan dengan transportasi. Baik dari segi sarana maupun prasarana dan sebagai bahan pendukung untuk pengembangan kawasan hunian buruh di Kawasan Industri yang layak huni serta harga terjangkau, hal tersebut dapat mengurangi kemacetan serta menambah produktivitas buruh.