

## DAFTAR TABEL

Tabel 1.	Karakteristik Tingkat Pelayanan Lalu Lintas.....	33
Tabel 2.	Standart Nilai Ekuivalen Satuan Mobil Penumpang (ESMP) Jalan Perkotaan Tak Terbagi.....	34
Tabel 3.	Standart Nilai Ekuivalen Satuan Mobil Penumpang (ESMP) Jalan Perkotaan Terbagi dan Satu Arah .....	35
Tabel 4.	Kapasitas Dasar Jalan Perkotaan.....	36
Tabel 5.	Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Lebar Jalur Lalu Lintas (FCw) .....	36
Tabel 6.	Faktor Penyesuaian Kapasitas Utuk Pemisah Arah (FCsp) .	37
Tabel 7.	Klasifikasi Gangguan Samping .....	37
Tabel 8.	Faktor Koreksi Kapasitas Akibat Gangguan Samping FCsf Yang Mempunyai Bahu Jalan .....	37
Tabel 9.	Faktor Koreksi Kapasitas Akibat Gangguan Samping FCsf Untuk Jalan Yang Mempunyai Kereb.....	38
Tabel 10.	Faktor Koreksi Kapasitas Ukuran Kota (FCcs) .....	38
Tabel 11.	Data Panjang Jalan dan Jumlah Kendaraan Bermotor di Kota Medan Tahun 1999 – 2009.....	56
Tabel 12.	Panjang Jalan Dirinci Menurut Kondisi Jalan dan Penanggung Jawab (Km) Tahun 2006 – 2009 .....	56
Tabel 13.	Sarana Pendidikan (Sekolah) yang ada di Kota Medan .....	57
Tabel 14.	Data Jumlah Siswa di Setiap Sekolah yang Menjadi Sampel Penelitian.....	57
Tabel 15.	Hasil Survei Volume Lalu Lintas Saat Jam Puncak Jln. SM. Raja Lajur A dalam Satuan Kendaraan Per-Jam (Kend/Jam)	63
Tabel 16.	Hasil Survei Volume Lalu Lintas Saat Jam Puncak Jln. SM. Raja Lajur B dalam Satuan Kendaraan Per-Jam (Kend/Jam)	64
Tabel 17.	Hasil Survei Volume Lalu Lintas Pada Jam Puncak Jln. SM. Raja dalam Satuan Mobil Penumpang Per-Jam (SMP/Jam)	65
Tabel 18.	Hasil Survei Volume Lalu Lintas Saat Jam Puncak Jln. Cik Ditiro Lajur A dalam Satuan Kendaraan Per-Jam (Kend/Jam)	67
Tabel 19.	Hasil Survei Volume Lalu Lintas Saat Jam Puncak Jln. Cik Ditiro Lajur B dalam Satuan Kendaraan Per-Jam (Kend/Jam)	68
Tabel 20.	Hasil Survei Volume Lalu Lintas Pada Jam Puncak Jln. Cik Ditiro dalam Satuan Mobil Penumpang Per-Jam (SMP/Jam)	69
Tabel 21.	Hasil Survei Volume Lalu Lintas Saat Jam Puncak Jln. S. Parman dalam Satuan Kendaraan Per-Jam (Kend/Jam) ..	71
Tabel 22.	Hasil Survei Volume Lalu Lintas Pada Jam Puncak Jln. S. Parman dalam Satuan Mobil Penumpang Per-Jam (SMP/Jam) .....	72
Tabel 23.	Hasil Survei Volume Lalu Lintas Saat Jam Puncak Jln. Thamrin dalam Satuan Kendaraan Per-Jam (Kend/Jam).....	74
Tabel 24.	Hasil Survei Volume Lalu Lintas Pada Jam Puncak Jln. Thamrin dalam Satuan Mobil Penumpang Per-Jam (SMP/Jam)	75

Tabel 25.	Hasil Survei Volume Lalu Lintas Saat Jam Puncak Jln. Perintis Kemerdekaan dalam Satuan Kendaraan Per-Jam (Kend/Jam).....	77
Tabel 26.	Hasil Survei Volume Lalu Lintas Saat Jam Puncak Jln. Perintis Kemerdekaan dalam Satuan Kendaraan Per-Jam (Kend/Jam).....	78
Tabel 27.	Hasil Survei Volume Lalu Lintas Saat Jam Puncak Jln. Brigjen Katamso Lajur A dalam Satuan Kendaraan Per-Jam (Kend/Jam).....	80
Tabel 28.	Hasil Survei Volume Lalu Lintas Saat Jam Puncak Jln. Brigjen Katamso Lajur B dalam Satuan Kendaraan Per-Jam (Kend/Jam).....	80
Tabel 29.	Hasil Survei Volume Lalu Lintas Pada Jam Puncak Jln. Brigjen Katamso dalam Satuan Mobil Penumpang Per-Jam (SMP/Jam) .....	82
Tabel 30.	Klasifikasi Gangguan Sampung .....	88
Tabel 31.	Tipe dan Lebar Jalan .....	89
Tabel 32.	Perhitungan Kapasitas Ruas Jalan SM. Raja ke Arah Barat (Lajur A).....	89
Tabel 33.	Perhitungan Kapasitas Ruas Jalan SM. Raja ke Arah Timur (Lajur B).....	90
Tabel 34.	Perhitungan Kapasitas Ruas Jalan Cik Ditiro ke Arah Barat (Lajur A).....	90
Tabel 35.	Perhitungan Kapasitas Ruas Jalan Cik Ditiro ke Arah Timur (Lajur B).....	90
Tabel 36.	Perhitungan Kapasitas Ruas Jalan S. Parman .....	90
Tabel 37.	Perhitungan Kapasitas Ruas Jalan Thamrin.....	90
Tabel 38.	Perhitungan Kapasitas Ruas Jalan Perintis Kemerdekaan ...	91
Tabel 39.	Perhitungan Kapasitas Ruas Jalan Brigjen Katamso ke Arah Barat (Lajur A).....	91
Tabel 40.	Perhitungan Kapasitas Ruas Jalan Brigjen Katamso ke Arah Timur (Lajur B).....	91
Tabel 41.	Nilai Nisbah Volume Kapasitas (NVK) Pada Ruas Jalan Di Lokasi Studi .....	91
Tabel 42.	Indeks Tingkat Pelayanan (ITP) Ruas Jalan Berdasarkan Nilai Nisbah Volume Kapasitas (NVK) Pada Ruas Jalan Lokasi Penelitian .....	94

