

## ABSTRAK

**NURHAYATI RITONGA. NIM 308321054. PERANAN BERDIRINYA  
PERKERETA APIAN TERHADAP MASYARAKAT KOTA RANTAU  
PRAPAT TAHUN (1928-1992). SKRIPSINJURUSAN PENDIDIKAN  
SEJARAH, FAKULTAS ILMU SOSIAL, UNIVERSITAS NEGERI MEDAN  
2012.**

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui bagaimana Peranan Berdirinya Perkereta Apian Terhadap Masyarakat Kota Rantau Prapat Tahun (1928-1992). Kemudian dijelaskan tentang latar belakangnya pembanguna perkereta apian di kota rantau prapat, apa saja manfaat dan kegunaan Perkereta apian di kota rantau prapat, maupun sosial ekonomi.

Metode penelitian yang digunakan dalam penulisan ini adalah metode kualitatif deskriptif Dengan tehnik pengumpulan data menggunakan study literature, observasi secara langsung di Kota Rantau Prapat Kabupaten Labuhan Batu dan wawancara kepada bapak Kepala Stasiun di Kota Rantau Prapat. Untuk menganalisis data maka dilakukan beberapa tahapan yaitu dengan menemukan sumber data maupun informasi yang relevan dengan peranan berdirinya perkereta apian terhadap masyarakat kota Rantau Prapat Tahun (1928-1992). Selanjutnya verifikasi atau kritik sumber dan melakukan interpretasi (menyusun hasil – hasil penelitian berdasarkan fakta) sebagai tahapan terakhir adalah menganalisis dan menyajikan (rekontruksi) kembali Peranan Perkereta Apian Terhadap Masyarakat Kota Rantau Prapat Tahun (1928-1992).

Dari hasil penelitian yang dilakukan maka diperoleh hasil bahwa Peranan Perkereta Apian Terhadap masyarakat Kota Rantau Prapat Tahun (1928-1992) diawali dengan sejarah perketa Apian di indonesia dimulai dari zaman belanda, jadi kereta api adanya di indonesia di bawa oleh bangsa belanda yang menjajah indonesia. Maksudnya adalah apa yang membawa mereka membangun Kereta Api di indonesia adalah sebagai alat transportasi untuk mengangkat hasil perkebunan yang akan di kapalkan menuju negara mereka.