

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur bagi ALLAH SWT atas segala anugerah dan kasih sayang yang penulis rasakan sehingga dapat menyelesaikan Skripsi yang berjudul “ Sejarah Perkembangan Polonia Sebagai Bandar Udara Di Kota Medan” dan tak lupa pula orang tua penulis (alm) Hasan Basri dan (alm) Nurul Fahimah yang membantu moril dan materil sehingga skripsi ini siap untuk menyelesaikan pendidikan serta melengkapi syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Pendidikan pada Program Studi Pendidikan Sejarah, Fakultas Ilmu Sosial, Universitas Negeri Medan.

Penulis menyadari bahwa Skripsi ini masih jauh dari kesempurnaan. Oleh sebab itu, penulis mengharapkan segala masukan, baik berupa kritik maupun saran.

Dalam penyelesaian skripsi ini penulis mendapat banyak sekali dukungan dari berbagai pihak. Untuk itu penulis mengucapkan banyak terimah kasih kepada :

1. Bapak Prof. Drs. Ibnu Hajar Damanik, M.Si selaku Rektor Universitas Negeri Medan.
2. Bapak Drs. Restu, M.S, selaku Dekan FIS beserta Stafnya
3. Ibu Dra. Hafnita S. D. Lubis, M.Si, selaku Dosen Pembimbing dan Sekretaris Jurusan Pendidikan Sejarah Unimed yang telah meluangkan waktu dan mencurahkan pikiran serta perhatian sehingga penulisan ini dapat berjalan dengan baik.
4. Ibu Dra. Flores Tanjung M.A, selaku Dosen Pembimbing Akademik dan penguji yang telah banyak memberikan bimbingan dan saran sehingga penulisan Skripsi ini dapat selesai.
5. Ibu Dra. Lukitaningsih, M.Hum selaku dosen penguji ahli dan Ketua Jurusan Pendidikan Sejarah Unimed yang telah memberikan saran, dan masukan terhadap penulisan Skripsi ini.
6. Bapak Drs. Yushar Tanjung, M.Si, sebagai dosen pembimbing serta seluruh staf pengajar/Dosen Jurusan Pendidikan sejarah yang telah memberikan pengetahuannya kepada penulis selama perkuliahan.
7. Teristimewa kepada orang tua penulis, (Alm) Hasan Basri dan (Alm) Nurul Fahima yang telah bersusah payah membimbing penulis sejak kecil hingga

menamatkan studi sarjana ini. Kiranya kepada ayahanda dan bundalah, skripsi ini kupersembahkan sebagai pertanggungjawaban studi yang kujalani selama \pm 4 tahun ini. Tanpa ayahanda dan bunda, niscaya studi ini tidak dapat diselesaikan dengan baik serta suami ku Aryanto.

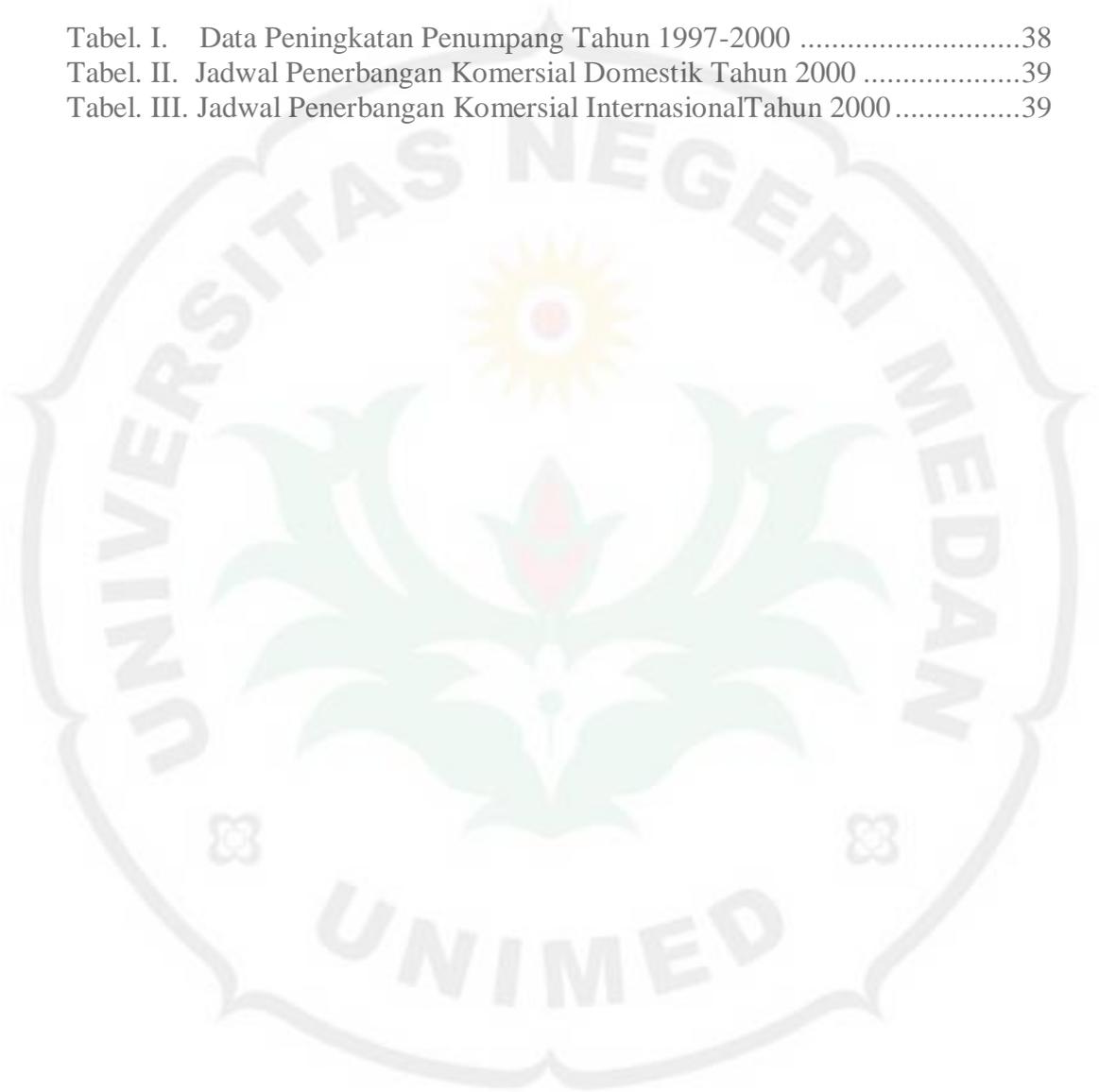
8. Bapak informan H.Rusdi dan Bayu yang telah memberikan informasi dalam penyelesaian penelitian dan data yang telah penulis peroleh sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini.
9. Untuk saudara - saudaraku yang tercinta, abang Wahyu Areza, adik - adikku Ganda Pratama, Tia Aulia, Muhammad Fajar, dan Azmi Syah. Terima kasih dukungan selama ini buat kakak.
10. Teman-teman PPLT 2011 SMA N 2 Perbaungan, Smanduper. Terimah kasih atas persahabatan dan dukungan kepada penulis.
11. Teman-teman sekelas A Reguler Pendidikan Sejarah Angkatan 2008 terutama M.Alfin, Rika, Dian, Riza, Agus, SERA FC, terima kasih atas pengalaman bersama yang dilalui bersama penulis baik yang menjadi kenangan buruk dan indah, terima kasih.
12. Sahabat seperjuangan Bang Arbi, Nuvung, Rian, Andres, Ipul, Ahmad, Fahri, Taufik, Kak Ani, Irma, Putri adik-adik Rida, Liza, Pidia, Dika, Risa, Utari, Nur,Nurul,Aldi, Adam, Rika, Risa, HMJ Pend Sejarah 2010-2011, Abdul Haris, dan seluruh sahabat - sahabatku yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu, atas dukungan kalian dan kebersamaannya selama ini. JASMERAH.....Jangan Sekali Sekali Melupakan sejarah.

Penulis, 10 Agustus 2012

Devika Rizki

DAFTAR TABEL

Tabel. I. Data Peningkatan Penumpang Tahun 1997-2000	38
Tabel. II. Jadwal Penerbangan Komersial Domestik Tahun 2000	39
Tabel. III. Jadwal Penerbangan Komersial Internasional Tahun 2000	39



THE
Character Building
UNIVERSITY