

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	i
RIWAYAT HIDUP	ii
ABSTRAK	iii
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR GAMBAR	viii
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR LAMPIRAN	ix
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang Masalah	1
1.2. Batasan Masalah	1
1.3. Rumusan Masalah	4
1.4. Tujuan Penelitian	4
1.5. Manfaat Penelitian	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	6
2.1 Pencemaran Udara	6
2.1.1 Ciri dan Sebab Pencemaran Udara	7
2.2 Pencemaran Udara Akibat Kendaraan Bermotor	8
2.3 Timbal (Pb)	8
2.3.1 Bahaya Gas Pb bagi Kesehatan	10
2.3.2 Pencegahan dan Penanggulangan Pencemaran	11
2.4 Krom (Cr)	13
2.5 Pengenalan Lumut Kerak	13
2.6 Morfologi Lumut Kerak	15
2.6.1 Struktur Luar (Morfologi)	15
2.6.2 Struktur Dalam (Anatomi)	15
2.7 Klasifikasi Liken	18
2.8 Pengaruh Faktor Lingkungan Bagi Lumut Kerak	20
BAB III METODE PENELITIAN	22
3.1 Tempat dan Waktu Penelitian	22
3.2 Populasi dan Sampel	22
3.2.1 Populasi	21

3.2.2 Sampel	21
3.2.3 Teknik Pengambilan Sampel	21
3.3 Alat dan Bahan	22
3.3.1 Alat	22
3.3.2 Bahan	22
3.4 Rancangan Penelitian	23
3.4.1 Jenis Data	23
3.4.2 Prosedur Pengambilan Data	24
3.5 Teknik Analisi Data	27
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	29
4.1 Hasil Penelitian	29
4.1.1 Jenis-jenis liken yang terdapat pada Tegakan Pohon Mahoni di Kawasan Pinang Baris Medan	30
4.1.2 Kadar Pb (Timbal) dan Cr (Krom) pada Talus Likem dalam Setiap Lokasi Pengamatan	30
4.1.3 Tingkat Kepadatan Lalu Lintas di Tiga Lokasi Pengamatan	31
4.2 Pembahasan	33
4.2.1 Jenis-jenis liken yang terdapat pada Tegakan Pohon mahoni di Kawasan Pinang Baris Medan	33
4.2.2 Hubungan Kepadatan Lalu Lintas terhadap Kandungan Pb dan Cr pada Setiap Talus Likem	37
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	42
5.1 Kesimpulan	42
5.2 Saran	42
DAFTAR PUSTAKA	43