

## DAFTAR ISI

	Halaman
<b>Lembar Pengesahan</b> .....	<i>i</i>
<b>Riwayat Hidup</b> .....	<i>ii</i>
<b>Abstrak</b> .....	<i>iii</i>
<b>Kata Pengantar</b> .....	<i>iv</i>
<b>Daftar Isi</b> .....	<i>vi</i>
<b>Daftar Gambar</b> .....	<i>viii</i>
<b>Daftar Tabel</b> .....	<i>ix</i>
<b>Daftar Lampiran</b> .....	<i>x</i>
<b>BAB I PENDAHULUAN</b>	
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	4
1.3 Batasan Masalah .....	4
1.4 Tujuan Penelitian .....	4
1.5 Manfaat Penelitian .....	4
<b>BAB II LANDASAN TEORI</b>	
2.1 Sejarah Munculnya Persoalan Transportasi .....	5
2.2 Persoalan Tranportasi.....	5
2.2.1 Model Persoalan Tranportasi.....	7
2.2.2 Model Matematika .....	9
2.2.3 Metode Pemecahan .....	10
2.2.4 Total Unimodularitas dari Matriks Transportasi .....	16
2.3 Algoritma Arsham – Kahn .....	17
2.4 Matriks.....	20
2.4.1 Eliminasi Gauss-Jhordan.....	21
2.4.2 Penghitungan Matriks Invers Basis $B^{-1}$ .....	21
2.5 Analisis Sensitivitas .....	23
2.5.1 Analisis Sensitivitas Persoalan Transportasi .....	24

**BAB III METODE PENELITIAN**

3.1 Tempat dan Waktu Penelitian .....	28
3.2 Jenis Penelitian .....	28
3.4 Prosedur Penelitian.....	28

**BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN**

4.1 Pengumpulan Data .....	29
4.2 Penghitungan Solusi Optimal .....	30
4.2.1 Metode Stepping Stone .....	30
4.2.2 Algoritma Arsham-Khan .....	34
4.3 Analisis Sensitivitas .....	42

**BAB V KESIMPULAN DAN SARAN**

5.1 Kesimpulan.....	47
5.2 Saran.....	48

<b>DAFTAR PUSTAKA</b> .....	49
-----------------------------	----