

DAFTAR ISI

Lembar Pengesahan	i
Riwayat Hidup	ii
Abstrak	iii
Kata Pengantar	iv
Daftar Isi	vi
Daftar Lampiran	viii
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	5
1.3 Pembatasan Masalah	5
1.4 Tujuan Penelitian	5
1.5 Manfaat Penelitian	5
BAB II LANDASAN TEORI	
2.1 Sejarah Perkembangan Transportasi	6
2.2 Fungsi Hirarki Jalan	6
2.2.1 Klasifikasi Jalan	7
2.2.2 Kapasitas Jalan	7
2.2.3 Ruang (<i>Space</i>) untuk pengendara	8
2.2.4 Tingkat Pelayanan	9
2.3 Karakteristik Arus Lalu-Lintas	11
2.3.1 Volume Lalu-Lintas	11
2.3.2 Kecepatan Lalu-Lintas	13
2.3.3 Kepadatan Lalu-Lintas	15
2.4 Kategori-kategori Arus Lalu-Lintas	15
2.5 Model <i>Greenberg</i>	17
2.5.1 Hubunganantara Volume danKepadatan	18
2.5.2 Hubunganantara Volume danKecepatan	18
2.5.3 Volume Maksimum	20
2.6 Analisis Regresi dan Korelasi	20
2.6.1 Analisis Regresi Linier	21
2.6.2 Metode Kuadrat Terkecil	21
2.6.3 Korelasi	26
2.6.4 Koefisien Determinasi	28
BAB III METODE PENELITIAN	
3.1 Tempat dan Waktu Penelitian	29
3.2 Jenis Penelitian	29
3.3 Prosedur Penelitian	29

BAB IV PEMBAHASAN

4.1 Analisis Data	32
4.1.1 . Perhitungan Survei Hari ke-1	32
4.2.2 . Perhitungan Survei Hari ke-2	43
4.2.3 . Perhitungan Survei Hari ke-3	45
4.2.4 . Perhitungan Survei Hari ke-4	47
4.2.5 . Perhitungan Survei Hari ke-5	49
4.3. Tingkat Pelayanan Kendaraan	51

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. Kesimpulan	52
5.2. Saran	54

DAFTAR PUSTAKA**55**



THE
Character Building
UNIVERSITY