

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. Kesimpulan

Berdasarkan pembahasan pada bab IV maka dapat disimpulkan bahwa model *Greenberg* dapat digunakan untuk menunjukkan hubungan matematis antara volume, kecepatan, dan kepadatan kendaraan serta dapat mengetahui karakteristik arus lalu lintas di ruas Jalan Gatot Subroto Medan. Dengan demikian, model ini dapat dijadikan sebagai dasar pengelolaan manajemen lalu lintas di ruas jalan Gatot Subroto Medan bagi pihak Dinas Perhubungan sehingga memberikan kenyamanan bagi masyarakat dalam berlalu lintas.

Berikut hubungan matematis antar karakteristik yakni :

1. Pada Hari Senin 16 Juni 2014

$$\text{Hubungan Kecepatan-Kepadatan} : = 46,73 - 6$$

$$\text{Hubungan Volume-Kepadatan} : = 46,73 - 6 .$$

$$\text{Hubungan Volume-Kecepatan} : = 2412,3. (\bar{\quad})$$

Dengan jumlah Volume maksimum (Q_{maks}) sebesar , / . Serta nilai korelasi $r = -0,836$

2. Pada Hari Selasa 17 Juni 2014

$$\text{Hubungan Kecepatan-Kepadatan} : = 42,05 - 3,92$$

$$\text{Hubungan Volume-Kepadatan} : = 42,05 - 3,92$$

$$\text{Hubungan Volume-Kecepatan} : = 2412,3. (\bar{\quad})$$

Dengan jumlah Volume maksimum (Qmaks) sebesar , / Serta nilai korelasi = -0,787

3. Pada Hari Rabu 18 Juni 2014

Hubungan Kecepatan-Kepadatan : = 51,80 – 9,61

Hubungan Volume-Kepadatan : = 51,80 – 9,61

Hubungan Volume-Kecepatan : = 219,25. ($\overline{\quad}$)

Dengan jumlah Volume maksimum (Qmaks) sebesar 775,11 / . Serta nilai korelasi = -0,6

4. Pada Hari Kamis 19 Juni 2014

Hubungan Kecepatan-Kepadatan : = 42,30 – 4,23

Hubungan Volume-Kepadatan : = 42,30 – 4,23

Hubungan Volume-Kecepatan : = 2226,47. ($\overline{\quad}$)

Dengan jumlah Volume maksimum (Qmaks) sebesar 3464,65 / . Serta nilai korelasi = -0,516

5. Pada Hari Jumat 20 Juni 2014

Hubungan Kecepatan-Kepadatan : = 41,47 – 5,31

Hubungan Volume-Kepadatan : = 41,47 – 5,31

Hubungan Volume-Kecepatan : = 2464,62. ($\overline{\quad}$)

Dengan jumlah Volume maksimum (Qmaks) sebesar 4814,45 / / . Serta nilai korelasi = -0,767

Dari hasil diatas maka hari selasa memiliki tingkat kepadatan yang tinggi yaitu memiliki volume lalu lintas terbesar yaitu 6592,66 smp/jam dibanding dengan hari lain.

2. Berdasarkan rata-rata kepadatan perharinya jalan Gatot Subroto memiliki tingkat pelayanan "E" yaitu Ruang space pengendalian > 0,15 /pengendara, Yang artinya jalan tersebut memiliki kepadatan lalu-lintas yang tinggi sehingga pengguna jalan sudah mulai merasakan ketidaknyamanan melintasi jalan tersebut sehingga jalan tersebut membutuhkan manajemen lalu lintas dimasa mendatang oleh pihak terkait Dishub agar pengendara merasakan kenyamanan berlalu lintas di jalan tersebut.

5.2. Saran

1. Penulis sarankan untuk melakukan penelitian selanjutnya dengan menggunakan model lain seperti model *Greenshield* dan model *Underwood* di ruas jalan kota medan yang memiliki tingkat kepadatan kendaraan yang tinggi agar lebih mengetahui bagaimana kondisi jalan-jalan besar yang ada di kota medan.
2. Bagi pihak Dinas Perhubungan Tingkat I Propinsi Sumatera Utara *model Greenberg* ini dapat digunakan sebagai kontribusi keilmuan dan dapat digunakan sebagai alat informasi bagi Dinas Perhubungan dalam memajemen lalu lintas di jalan.