

## DAFTAR ISI

	<b>Halaman</b>
<b>Lembar Pengesahan.....</b>	<i>i</i>
<b>Riwayat Hidup .....</b>	<i>ii</i>
<b>Abstrak.....</b>	<i>iii</i>
<b>Kata Pengantar .....</b>	<i>iv</i>
<b>Daftar Isi .....</b>	<i>vi</i>
<b>Daftar Gambar .....</b>	<i>viii</i>
<b>Daftar Lampiran.....</b>	<i>ix</i>

### **BAB I PENDAHULUAN**

1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	3
1.3 Batasan Masalah .....	3
1.4 Tujuan Penelitian .....	4
1.5 Manfaat Penelitian .....	4

### **BAB II LANDASAN TEORI**

2.1 Konsep Dasar Kecerdasan Teori.....	5
2.1.1 Definisi Kecerdasan Tiruan ( <i>Artificial Intelligence</i> ).....	5
2.2 Konsep Dasar Sistem Pakar.....	11
2.2.1 Definisi Sistem Pakar.....	11
2.2.2 Ciri-ciri Sistem Pakar.....	12
2.2.3 Konsep Umum Sistem Pakar.....	12
2.2.4 Keuntungan dan Kelemahan Sistem Pakar .....	13
2.2.5 Komponen Sistem Pakar .....	14
2.2.6 Klasifikasi Sistem Pakar .....	19
2.3 Microsoft Visual Basic 6.0 .....	21
2.3.1 Tampilan (Interface) Visual Basic 6.0.....	22
2.3.2 Konsep Dasar Pemrograman Visual Basic 6.0 .....	27

**BAB III METODE PENELITIAN**

3.1 Tempat dan Waktu Penelitian .....	28
3.2 Jenis Penelitian .....	28
3.3 Objek Penelitian.....	28
3.4 Prosedur Penelitian.....	28

**BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN**

4.1 Pengumpulan Data .....	30
4.2 Perancangan Sistem Pakar.....	53
4.3 Mengimplementasikan Data Ke Visual Basic 6.0 .....	54
4.4 Pengujian Sistem Pakar Kepada Pengguna Yamaha V-ixion 2013.....	56
4.5 Pembahasan .....	58
4.6 Diskusi Hasil Penelitian .....	70

**BAB V KESIMPULAN DAN SARAN**

5.1 Kesimpulan.....	71
5.2 Saran.....	71

**DAFTAR PUSTAKA**72