

DAFTAR ISI

	<i>Halaman</i>
LEMBAR PENGESAHAN	<i>i</i>
RIWAYAT HIDUP	<i>ii</i>
ABSTRAK	<i>iii</i>
KATA PENGANTAR	<i>iv</i>
DAFTAR ISI	<i>vi</i>
DAFTAR TABEL	<i>viii</i>
DAFTAR LAMPIRAN	<i>ix</i>
BAB I. PENDAHULUAN	
1.1. Latar Belakang Masalah	1
1.2. Rumusan Masalah	4
1.3. Batasan Masalah	4
1.4. Tujuan Penelitian	5
1.5. Manfaat Penelitian	5
BAB II. TINJAUAN PUSTAKA	
2.1. Transportasi	6
2.1.1. Definisi Transportasi	6
2.1.2. Jenis-Jenis Transportasi	6
2.2. Pengambilan Keputusan	7
2.2.1. Defenisi Pengambilan Keputusan	7
2.2.2. Fungsi dan Tujuan Pengambilan Keputusan	8
2.2.3. Dasar-Dasar Pengambilan Keputusan	8
2.3. Sistem Pendukung Keputusan	10
2.3.1. Ciri-ciri Sistem Pendukung Keputusan atau Decision Support System (DSS)	11
2.3.2. Karakteristik, Kemampuan dan Keterbatasan Sistem Penunjang Keputusan	11
2.3.3. Tahapan Proses Pengambilan Keputusan	12
2.4. <i>Technique For Order Preference by Similarity to Ideal Solution (TOPSIS)</i>	13

2.4.1. Langkah-langkah metode <i>TOPSIS</i>	13
BAB III. METODOLOGI PENELITIAN	
3.1. Tempat dan Waktu Penelitian	19
3.2. Jenis Penelitian	19
3.3. Prosedur Penelitian	19
BAB IV. PEMBAHASAN	
4.1 Penentuan Kriteria Pemilihan Sepeda Motor	20
4.2 Perhitungan Faktor Pembobotan untuk Semua Kriteria	20
4.3 Penentuan Bobot Kriteria	22
4.4 Penentuan Skor kriteria	23
4.5 Membangun Decision Matrix	25
4.6 Membangun Normalized Decision Matrix	27
4.7 Membangun Weighted Normalized Decision Matrix	34
4.8 Menentukan Solusi Ideal Positif Dan Solusi Ideal Negatif	36
4.9 Menghitung separasi	37
4.10 Menghitung kedekatan relatif terhadap solusi ideal	42
4.11 Meranking Alternatif	44
BAB IV. KESIMPULAN DAN SARAN	
5.1 Kesimpulan	46
5.2 Saran	47
DAFTAR PUSTAKA	48