

DAFTAR ISI

	Halaman
Lembar Pengesahan	i
Riwayat hidup	ii
Abstrak	iii
Kata Pengantar	iv
Daftar Isi	vii
Daftar Gambar	ix
Daftar Tabel	x
BAB I PENDAHULUAN	
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	4
1.3. Batasan Masalah	4
1.4. Tujuan Penelitian	5
1.5. Manfaat Penulisan	5
BAB II LANDASAN TEORI	
2.1. Kajian Transportasi	7
2.1.1. Pengertian Transportasi	7
2.1.2. Model Dasar dan Matematis Transportasi	8
2.1.3. Algoritma Transportasi	12
2.1.4. Hal-Hal Yang Perlu Di Hindarkan	15
2.2. Penentuan Pemecahan Awal	16
2.2.1. Metode Sudut Barat Laut (<i>Northwest Corner Rule</i>)	16
2.2.2. Metode Biaya terendah (<i>Least Cost Rule</i>)	18
2.2.3. Vogel's Approximation Method (VAM)	19
2.2.4. Russel's Approximation Method (RAM)	20
2.3. Pengujian Optimalitas	21
2.3.1. Stepping Stone	21
2.3.2. <i>Modified Distribution Method</i> (MODI)	22

2.4 Analisis Komputer LINDO	24
BAB III METODE PENELITIAN	
3.1. Tempat dan Waktu Penelitian	29
3.2. Jenis Penelitian	29
3.3. Jenis dan Sumber Data	29
3.4. Prosedur Penelitian	30
BAB IV PEMBAHASAN	
4.1. Warehouse dan Distribution Center	35
4.2. Gambaran Umum Transportasi Distribusi	36
4.3. Pembentukan Model Matematis	39
4.4. Solusi	42
4.4.1 Analisis dengan menggunakan model VAM (solusi awal)	42
4.4.2. Analisis dengan menggunakan model MODI (solusi akhir)	49
4.4.3. Analisis Komputer dengan <i>Software</i> LINDO	56
4.5 Penelitian yang Relevan	59
BAB V KESIMPULAN	
5.1. Kesimpulan	60
5.2. Saran	61
DAFTAR PUSTAKA	62