

## BAB V

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### 5.1. Kesimpulan

Berdasarkan pembahasan yang telah dilakukan, maka dapat disimpulkan: dengan menggunakan *algoritma Kumar and Kaur* ini diperoleh lintasan terpendek dari Medan menuju Padang. Terdapat 22 kota yang dilalui termasuk Medan dan Padang yaitu : Medan – Kabanjahe – Merek – Seribu Dolok – Tiga Runggu – Perapat –Porsea– Balige – Siborong-borong – Tarutung – Sipirok – Aek Gondang – Padang Sidempuan – Jembatan Merah – Kota Nopan – Panti – Lubuk Sikaping – Bukittinggi – Padang Panjang – Sicincin – Lubuk Alung – Padang. Panjang lintasan terpendek dari Medan menuju Padang yang diperoleh setelah proses defuzzifikasi adalah 787,33 km.

#### 5.2. Saran

1. Proses pencarian lintasan terpendek dalam kebutuhan sehari-hari sangat dibutuhkan untuk menghemat biaya dan waktu maka *algoritma Kumar and Kaur* ini dapat digunakan dalam pencarian lintasan atau jarak terpendek, selain mudah dipahami juga prosesnya tidak membutuhkan waktu yang lama.
2. Bagi pihak Dinas Perhubungan Tingkat I Propinsi Sumatera Utara *algoritma Kumar and Kaur* ini dapat digunakan sebagai kontribusi keilmuan dan dapat digunakan sebagai alat informasi bagi Dinas Perhubungan dalam pencarian lintasan terpendek.
3. Penulis sarankan untuk melakukan penelitian selanjutnya pencarian lintasan terpendek menggunakan *algoritma kumar and kaur* dengan menggunakan *trapezoidal fuzzy numbers*.