

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 2.1 Contoh Travelling Salesmen Problem	14
Gambar 2.2 Contoh Urutan rute yang bagus dan jelek	14
Gambar 2.3 Klaster untuk Kendaraan atau Alat Angkut	16
Gambar 2.4 Diagram Alir Metode Nearest Neighbour	20
Gambar 2.5 Diagram Alir Penyelesaian dengan Menggunakan 2-Opt	21
Gambar 2.6 Pengurangan Jarak Tempuh melalui Konsolidasi tempat perhentian dalam Rute	24
Gambar 4.1. Pola Distribusi Produk CV.MURNI Medan	35
Gambar 4.2. Rute I yang dilalui oleh kendaraan roda 4 dengan menggunakan metode Nearest Neighbour	44
Gambar 4.3. Rute II yang dilalui oleh kendaraan roda 4 dengan menggunakan metode Nearest Neighbour	45
Gambar 4.4. Rute III yang dilalui oleh kendaraan roda 4 dengan menggunakan metode Nearest Neighbour	46
Gambar 4.5. Rute IV yang dilalui oleh kendaraan roda 4 dengan menggunakan metode Nearest Neighbour	48
Gambar 4.6. Rute I yang dilalui oleh kendaraan roda 6 dengan menggunakan metode Nearest Neighbour	49
Gambar 4.7. Rute II yang dilalui oleh kendaraan roda 6 dengan menggunakan metode Nearest Neighbour	50
Gambar 4.8. Rute III yang dilalui oleh kendaraan roda 6 dengan menggunakan metode Nearest Neighbour	51
Gambar 4.9. Rute I dengan penyelesaian gabungan yang dilalui oleh kendaraan roda 6 dengan Metode Nearest Neighbour	53
Gambar 4.10. Rute II dengan penyelesaian gabungan yang dilalui oleh kendaraan roda 6 dengan Metode Nearest Neighbour	54
Gambar 4.11. Rute III dengan penyelesaian gabungan yang dilalui oleh kendaraan roda 6 dengan Metode Nearest Neighbour	56
Gambar 4.12. Rute I yang dilalui oleh kendaraan roda 4 dengan Metode 2-Opt	58
Gambar 4.13. Rute II yang dilalui oleh kendaraan roda 4 dengan Metode 2-Opt	59

Gambar 4.14. Rute III yang dilalui oleh kendaraan roda 4 dengan Metode 2-Opt	61
Gambar 4.15. Rute IV yang dilalui oleh kendaraan roda 4 dengan Metode 2-Opt	63
Gambar 4.16. Rute I yang dilalui oleh kendaraan roda 6 dengan Metode 2-Opt	64
Gambar 4.17. Rute II yang dilalui oleh kendaraan roda 6 dengan Metode 2-Opt	66
Gambar 4.18. Rute III yang dilalui oleh kendaraan roda 6 dengan Metode 2-Opt	67
Gambar 4.19. Rute I dengan penyelesaian gabungan yang dilalui oleh kendaraan roda 6 dengan menggunakan Metode 2-Opt	68
Gambar 4.20. Rute II dengan penyelesaian gabungan yang dilalui oleh kendaraan roda 6 dengan menggunakan Metode 2-Opt	70
Gambar 4.21. Rute I dengan penyelesaian gabungan yang dilalui oleh kendaraan roda 6 dengan menggunakan Metode 2-Opt	71