

DAFTAR ISI

	Halaman
LembarPengesahan	i
Abstrak	ii
Kata Pengantar	iii
Daftar Isi	v
Daftar Gambar	vii
Daftar Tabel	viii
Daftar Lampiran	x
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	6
1.3 Batasan Masalah	6
1.4 Tujuan Penelitian	7
1.5 Manfaat Penelitian	7
BAB II LANDASAN TEORI	9
2.1 Transportasi (Distribusi)	9
2.1.1 Fungsi transportasi	10
2.1.2 Model Matematika Metode Transportasi	10
2.2 Vehicle routing problem	13
2.2.1 Pengertian Vehicle routing problem	13
2.3 Penjadwalan	15
2.4 Vehicle Routing and Shedulling	15
2.5 Metode Penyelesaian VRP	19
2.6 Algoritma Simulated Annealing	23
2.6.1 Pengertian Simulated Annealing	23
2.6.2 Pemodelan dengan Simulated Annealing	25
2.6.3 Parameter algoritma Simulated annealing	26
2.6.4 Penerapan Algoritma Simulated Annealing	27

BAB III METODOLOGI PENELITIAN	33
3.1 Waktu dan tempat penelitian	33
3.2 Jenis Penelitian	33
3.3 Prosedur Penelitian	33
BAB IV PEMBAHASAN	34
4. 1 Pengumpulan Data	34
4. 2 Pengolahan Data	35
4. 2.1 Pola Distribusi CV.MURNI Medan	35
4. 2.2 Kuantitas Muat Maksimum Kendaraan	36
4. 2.3 Penentuan Kebutuhan Volume Kendaraan untuk setiap Pelanggan	38
4. 2.4 Hari Kerja dan Waktu-waktu Kerja	40
4. 2.5 Waktu loading dan unloading	41
4.2.5.1 Waktu Loading	41
4.2.5.2 Waktu Unloading	42
4. 2.6 Menentukan Solusi Awal Dengan Metode Nearest Neighbour	43
4. 2.7 Pemotongan Rute Berdasarkan Kapasitas Waktu	44
4.2.7.1 Pemotongan Rute dengan Menggunakan Kendaraan Roda 4	44
4.2.7.2 Pemotongan Rute dengan Menggunakan Kendaraan Roda 6	49
4. 2.8 Menggunakan Algoritma Simulated Annealing dengan 2-opt	57
4. 2.8.1 Pemotongan Rute dengan Menggunakan Kendaraan Roda 4	58
4. 2.8.2 Pemotongan Rute dengan Menggunakan Kendaraan Roda 6	63
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	73
5.1 Kesimpulan	73
5.2 Saran	74
DAFTAR PUSTAKA	75