DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN i
LEMBAR PERSETUJUAN ii
LEMBAR PERNYATAAN iii
HALAMAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS AKHIR SKRIPSI UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS iv
KATA PENGANTAR v
ABSTRAK x
ABSTRACT xi
DAFTAR ISI xii
DAFTAR GAMBAR xiv
DAFTAR TABEL xv
DAFTAR LAMPIRAN xvi
BAB I 1PENDAHULUAN 1
1.1 Latar Belakang 1
1.2 Identifikasi Masalah 7
1.3 Pembatasan Masalah Penelitian 8
1.4 Perumusan Masalah 8
1.5 Tujuan Penelitian 9
1.6 Manfaat Penelitian 9
BAB II KAJIAN PUSTAKA 11
A. Dasar Teori 11
2.1 Transportasi 11
2.1.1 Klasifikasi Transportasi 12
2.1.2 Manfaat Transportasi 14
2.2 Angkutan Umum Penumpang (AUP) 16
2.2.1 Karakteristik Pengguna Angkutan Umum 17
2.2.2 Jenis Angkutan Umum 18
2.2.3 Pembagian Trayek Tetap dan Teratur 21
2.3 Tarif Angkutan Umum 24
2.3.1 Sistem Pembentukan tarif 25

2.3.2 Struktur Pembentukan Tarif 27
2.3.3 Kebijakan Tarif 29
2.3.4 Landasan Hukum dan Kebijakan Tarif Angkutan..... 32
2.4 Biaya Operasional Kendaraan 34
2.5 *Ability To Pay* (ATP) 42
2.6 *Willingness To Pay* (WTP) 44
2.7 Hubungan antara *Ability to Pay* dan *Willingnes to* Pay 45
2.8 Rekomendasi Tarif Berdasarkan BOK, ATP dan WTP 46
B. Penelitian Terdahulu 47
BAB III METODE PENELITIAN 50
3.1 Jenis dan Pendekatan Penelitian..... 50
3.2 Lokasi dan Waktu Penelitian 50
3.3 Populasi, Sampel dan Teknik Sampel 51
3.4 Teknik Pengumpulan Data 52
3.5 Teknik Analisis Data 53
3.6 Desain Penelitian..... 55
3.7 Metode Penelitian..... 57
3.8 Perancangan Kuesioner Penelitian 58
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN 61
4.1 Karakteristik Responden Rapand Travel 61
4.2 Perhitungan Komponen Biaya Operasional Kendaraan (BOK)..... 65
4.3 Perhitungan *Ability To Pay* Penumpang 75
4.4 Perhitungan *Willingness To Pay* Penumpang 81
4.5 Analisis WTP Peningkatan (Kondisional) 86
4.6 Evaluasi Kesesuaian Tarif Eksisting Terhadap BOK, ATP dan WTP.. 89
4.7 Rekomendasi Tarif Ideal Berdasarkan BOK, ATP dan WTP..... 93
BAB V PENUTUP..... 100
5.1 Kesimpulan 100
5.2 Saran..... 102
DAFTAR PUSTAKA 104
LAMPIRAN 106