DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Grafik BSH Pemilihan Jenis Simpang 7
Gambar 2.2 Penentuan Jumlah Lajur 15
Gambar 2.3 Faktor Koreksi Lebar Pendekat Rata-Rata 16
Gambar 2.4 Faktor Koreksi Rasio Arus Belok Kiri F_{BKi} 21
Gambar 2.5 Faktor Koreksi Rasio Arus Belok Kanan (F_{BKa}) 22
Gambar 2.6 Faktor Koreksi Rasio Arus Jalan Minor (F_{mi}) 23
Gambar 2.7 Tundaan Lalu Lintas Simpang Sebagai Fungsi dari D_J 25
Gambar 2.8 Tundaan Lalu Lintas Jalan Mayor Sebagai Fungsi dari D_J 26
Gambar 2.9 Peluang Antrian (P_a %) pada Simpang Sebagai Fungsi dari D_J 27
Gambar 2.10 Panduan pemilihan tipe simpang-3 paling ekonomis 32
Gambar 3.1 Lokasi Penelitian 36
Gambar 3.2 Survei Pendahuluan (2025) 36
Gambar 3.3 Pola Pergerakan Kendaraan Lalu Lintas 38
Gambar 4.1 Kondisi Geometrik Simpang Tiga Jl.Willem Iskandar – Jl.Tuasan .. 46
Gambar 4.2 Grafik Fluktuasi Lalu Lintas 49
Gambar 4.3 Volume Kendaraan Pada Hari Senin 49
Gambar 4.4 Volume Kendaraan Pada Hari Selasa 50
Gambar 4.5 Volume Kendaraan Pada Hari Rabu 51
Gambar 4.6 Jumlah Total Kendaraan dari berbagai arah (dalam kend/jam) 52

THE Character Building UNIVERSITY