KATA PENGANTAR

Segala Puji Syukur penulis panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa atas segala kasih, anugera dan pertolongan-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul **"Analisis Kinerja Simpang Tiga Tak Bersinyal Dengan Menggunakan PKJI 2023 (Studi Kasus: Simpang Tiga Jl.Willem Iskandar – Jl.Tuasan)"** ini dengan baik dan diwaktu yang tepat. Skripsi ini disusun untuk memenuhi salah satu syarat guna menyelesaikan studi di Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Negeri Medan.

Penyusunan Skripsi ini telah melalui jalan panjang yang melelahkan dan berbagai tahapan sesuai dengan prosedur standar yang berlaku di FT UNIMED, mulai dari tahapan penentuan topik penelitian, penyusunan dan seminar proposal, pelaksanaan penelitian, penyusunan skripsi, dan ujian mempertahankan skripsi. Pemilihan topik penelitian didasarkan pada permasalahan masa kini terkait kemacetan pada simpang tiga tak bersinyal pada simpang Jl.Willem Iskandar – Jl.Tuasan.

Penulis menyadari bahwa penyusunan skripsi ini tidak dapat terselesaikan tanpa dukungan dari berbagai pihak, baik secara langsung maupun tidak langsung. Dengan penuh rasa syukur, penulis menyampaikan rasa terimakasih yang sebesar-besarnya kepada kedua orang tua tercinta, Alm.Bapak Johanis Fautngil Yanan dan Ibu Evelina Karubun. Penulis sangat berterimakasih banyak kepada mama yang selalu hadir dalam setiap doa, perjuangan selama kuliah di Universitas Negeri Medan. Terimakasih atas kasih saying, dukungan tanpa batas, serta doa yang tak

pernah henti, yang menjadi sumber kekuatan dan kebahagiaan dalam setiap perjalanan hidup penulis. Segala pencapaian ini adalah wujud dari cinta, kesabaran, dan pengorbanan Bapak dan Ibu. Skripsi ini dipersembahkan sebagai ungkapan cinta dan terimakasih yang tulus dari Bong.

Tidak lupa juga penulis menyampaikan ucapan terimakasih pada semua pihak yang telah membantu dalam penyusunan skripsi. Ucapan terimakasih yang sebesar-besarnya disampaikan kepada:

1. Bapak Prof. Dr. Baharuddin, S.T., M.Pd. Selaku Rektor Universitas Negeri Medan.
2. Ibu Prof. Dr. Dina Ampera, M.Si. Selaku dekan Fakultas Teknik Universitas Negeri Medan.
3. Bapak Dr. Muhammad Amin, S.T., M.Pd. Selaku Wakil Dekan I Fakultas Teknik Universitas Negeri Medan.
4. Bapak Dr. Amirhud Dalimunthe, S.T., M.Kom. Selaku Wakil Dekan II Fakultas Teknik Universitas Negeri Medan.
5. Bapak Dr. Ernesto Maringan Ramot Silitonga, S.T., DEA. Selaku Wakil Dekan III Fakultas Teknik Universitas Negeri Medan sekaligus Dosen Penguji Ketiga Penulis, yang telah memberikan masukan, koreksi dan penilaian yang membangun sehingga skripsi ini dapat menjadi lebih baik dan lebih sempurna.
6. Bapak Dr. Sarwa, M.T. Selaku ketua jurusan Pendidikan Teknik Bangunan Fakultas Teknik Universitas Negeri Medan.
7. Bapak Muhammad Qarinur, M.Eng. Selaku ketua Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Negeri Medan.

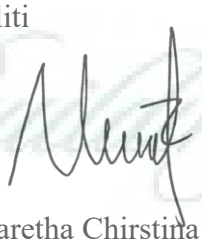
8. Bapak Dr. Nahesson Hotmarama Panjaitan, S.T., M.T. Selaku Pembimbing Akademik sekaligus Dosen Penguji pertama penulis, yang selalu memberikan arahan, bimbingan perkembangan perkuliahan dan masukan kritik dan saran selama penulis menempuh Pendidikan di Universitas Negeri Medan.
9. Bapak Dody Taufik Absor Sibuea, S.T., M.T. Selaku Dosen Pembimbing Skripsi. Atas bimbingan, arahan, serta kritik dan saran yang penuh kesabaran dan perhatian, penulis sangat berterimakasih karena telah menjadi bekal berharga dalam masa penyusunan skripsi ini.
10. Bapak Ir. Hamidun Batubara, M.T. Selaku Dosen Penguji Kedua penulis, yang telah memberikan masukan, koreksi dan penilaian yang membangun sehingga skripsi ini dapat menjadi lebih baik.
11. Bapak/Ibu Dosen di lingkungan program studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Negeri Medan yang telah memberikan ilmu dan pengalaman selama masa studi.
12. Abang/Kakak Tercinta Kakak Tina Selviana Fautngil, Abang Fransiskus Fautngil, Kakak Theresia Fautngil Yanan, Abang Ronal Fautngil dan Kakak Irene Fautngil. Terimakasih karena selalu siap sedia memberikan dorongan dan serta bantuan kepada penulis.
13. Teman seperjuangan bocah Malay/Nurazimah Karman, terimakasih atas dukungan dan bantuan yang selalu di berikan kepada penulis dalam proses penyusunan skripsi ini terimakasih sudah menjadi teman dekat penulis dan selalu saling menyemangati hingga tiba akhirnya penulis menyelesaikan skripsi ini.

14. Sahabat serta rekan seperjuangan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Negeri Medan yang telah memberikan bantuan, dukungan dan semangat kepada penulis untuk menyelesaikan skripsi ini.
15. Rekan Mahasiswa Papua Medan Angkatan 2019, terimakasih atas dukungan yang selalu saling menyemangati dan memberikan masukan selama penyusunan skripsi.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih memiliki kekurangan dan keterbatasan, namun demikian, sembari mengharapkan kritik dan saran yang membangun, penulis mengharapkan skripsi ini dapat bermanfaat bagi pihak-pihak terkait, terutama untuk meningkatkan kinerja simpang tiga tak bersinyal pada simpang Jl.Willem Iskandar – Jl.Tuasan.

Medan, Juli 2026

Peneliti



Margaretha Chirstina Fautngil