DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Bagian – Bagian Damija, Damaja, Dawasja 16
Gambar 2. 2 Penampan Melintang..... 24
Gambar 2. 3 Pendekatan situasi kendaraan saat ditikungan 25
Gambar 2. 4 Tikungan *full circle* 28
Gambar 2. 5 Diagram superelevsi *Full Circle* 29
Gambar 2. 6 Tikungan *spiral-circle-spiral* 30
Gambar 2. 7 Diagram superelevsi *spiral-circle-spiral* 31
Gambar 2. 8 Tikungan *spiral-spiral*..... 32
Gambar 2. 9 Diagram superelevsi *spiral-spiral* 33
Gambar 2. 10 Tikungan gabungan searah..... 34
Gambar 2. 11 Tikungan gabungan balik arah 34
Gambar 2. 12 Panjang lengkung peralihan 38
Gambar 2. 13 Faktor kekasatan melintang..... 41
Gambar 2. 14 Pencapaian superelevasi..... 42
Gambar 2. 15 Jarak pandang pengemudi 45
Gambar 2. 17 Ruang bebas samping di tikungan..... 47
Gambar 2. 18 Metode penggunaan pelebaran tikungan..... 48
Gambar 2. 19 Pelebaran perkerasan pada tikungan 50
Gambar 3. 1 Lokasi Penelitian 52
Gambar 3. 2 Trase jalan 53
Gambar 3. 3 Bagan alir penelitian..... 54
Gambar 4. 1 Ruas jalan Sisingamangaraja Sta 1+200-Sta 1+600..... 57
Gambar 4. 2 Tikungan P1 61
Gambar 4. 3 Tikungan P3 63
Gambar 4. 4 Tikungan P4 65
Gambar 4. 5 Tikungan P4 67
Gambar 4. 6 Tikungan P5 68
Gambar 4. 7 Tikungan P6 70
Gambar 4. 8 Tikungan P7 72

Gambar 4. 9 Trase rencana 75
Gambar 4. 10 Trase jalan redesain 76
Gambar 4. 11 Tikungan A 78
Gambar 4. 12 Diagram Superelevasi tikungan A 79
Gambar 4. 13 Tikungan B 81
Gambar 4. 14 Diagram Superelevasi tikungan B 81
Gambar 4. 15 Tikungan C 84
Gambar 4. 16 Diagram Superelevasi tikungan C 84
Gambar 4. 17 Tikungan D 87
Gambar 4. 18 Diagram Superelevasi tikungan D 87
Gambar 4. 19 Tikungan E 90
Gambar 4. 20 Diagram Superelevasi tikungan E 90
Gambar 4. 21 Area bebas tikungan 96
Gambar 4. 22 Redesain alinyemen horizontal ruas jalan Sisingamangaraja 97
Gambar 4. 23 Perbandingan ruas jalan sebelum dan sesudah diredesain 98

UNIMED
THE Character Building UNIVERSITY