DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR ..... **iv**
ABSTAK ..... **vi**
ABSTRACT ..... **vii**
DAFTAR ISI ..... **viii**
DAFTAR TABEL ..... **xii**
DAFTAR GAMBAR ..... **xiii**
DAFTAR LAMPIRAN ..... **xv**
BAB I PENDAHULUAN **1**
1.1 Latar Belakang 1
1.2 dentifikasi Masalah 5
1.3 Batasan Masalah 5
1.4 Rumusan masalah 6
1.5 Tujuan Penelitian 6
1.6 Manfaat Penelitian 7
BAB II KAJIAN PUSTAKA **8**
2.1 Jalan 8
2.1.1 Pengelompokan Jalan 8
1. Pengelompokan berdasarkan peruntukan jalan 9
2.1.2 Bagian- Bagian Jalan 14
2.2 Geometrik Jalan 16
2.2.1 Parameter Geometrik jalan 17
2.3 Elemen Perencanaan Geometrik Jalan 22
2.3.1 Perencanaan Trase Jalan 22
2.3.1 Profil Melintang 23

2.4 Alinyemen Horizontal 24
2.4.1 Bagian Lurus 26
2.4.2 Bagian tikungan (Lengkung Horizontal) 27
1.4.3 jari- jari lengkung minimum 36
2.5 Lengkung Peralihan 37
2.5.1 Radius maksimum yang memerlukan lengkung peralihan (spiral) 39
2.5.1 Kekasatan melintang 40
2.6 Superelevasi 41
2.6.1 Nilai Superelevasi Maksimum dan Minimum 41
2.6.2 Metode Pencapaian Superelevasi 42
2.6.3 Radius Minimum Untuk Superelevasi Desain 43
2.7 Jarak Pandang 44
2.7.1 Jarak Pandang Henti (J_{PH}) 44
2.7.2 Ruang Bebas Pandang di Tikungan 46
2.8 Pelebaran Pada tikungan Horizontal 47
2.9 Penelitian Terdahulu 50
BAB III METODOLOGI PENELITIAN 52
3.1 Tempat Penelitian 52
3.2 Alat Penelitian 53
3.3 Bagan Alir Penelitian 54
3.4 Teknik pengumpulan Data 55
3.4.1 Data Primer 55
3.4.2 Data Sekunder 55
3.5 Teknik Analis Data 56
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN 57

4.1 Gambaran Umum 57
4.1.1 Data Eksisting 57
4.1.2 Data Lengkung Horizontal 58
4.1.3 Lintas Harian Rata-Rata dan Dimensi Kendaraan 58
4.2 Analisis awal Lengkung horizontal 60
4.2.1 Identifikasi Tikungan 60
4.3 Analisis Ketidaksesuaian (*Gap Analysis*) 73
4.4 Analisis Parameter Kriteria Desain (Kriteria Perencanaan) 74
4.5 Desain Ulang Alinyemen Horizontal (Lengkung Horizontal) 74
4.5.1 Tikungan A 76
4.5.2 Tikungan B 79
4.5.3 Tikungan C 82
4.5.4 Tikungan D 84
4.5.5 Tikungan E 87
4.6 Analisis Jarak Pandang dan Daerah Bebas Samping 91
4.6.1 Perhitungan Jarak Pandang Henti (JPH) 91
4.6.2 Perhitungan Area Bebas Samping 91
4.7 Lebar Tambahan Pada tikungan 93
4.7 Hasil Akhir 96
4.8 Perbandingan Desain 97
BAB V KESIMPULAN 100
5.1 Kesimpulan 100
5.2 Saran 101
DAFTAR PUSTAKA 102
LAMPIRAN 104