DAFTAR PUSTAKA

ABDULLAH MUHYI, E. R. I. (2025). *PEMANFAATAN LIMBAH SERBUK BATA MERAH SEBAGAI FILLER PADA CAMPURAN ASPAL BETON LAPIS AUS (AC-WC) MENGGUNAKAN ASPAL MODIFIKASI POLIMER* (Doctoral dissertation, Fakultas Teknik Universitas Sultan Ageng Tirtayasa)

Aditama, A. T. (2017). *Analisis gradasi agregat sebagai upaya perbaikan karakteristik campuran aspal beton geopolimer* (tesis). Institut Teknologi Sepuluh Nopember.

Al-Amri, F. (2013). Studi Perbandingan Penggunaan Aspal Minyak Dengan Aspal Buton Lawele Pada Campuran Aspal Concrete Base Course (Ac-Bc) Menggunakan Metode Marshall Test. *Radial*, *4*(2), 181-190.

Alyaseen, A., Alsharie, H., & Alhassan, M. (2024). Influence of alkali molarity on compressive strength of geopolymer concrete using machine learning techniques. *Frontiers in Built Environment*, 10, 1455915.

Ariawan, I. M. A., & Widhiawati, I. R. (2010). Pengaruh Gradasi Agregat Terhadap Karakteristik Campuran Laston. *Jurnal Ilmiah Teknik Sipil*, *14*(2).

Bahruddin, B., Wiranata, A., Malik, A., Yadi, R., & Permata, D. S. (2019). Pembuatan Aspal Modifikasi Polimer Berbasis Karet Alam Tanpa dan Dengan Mastikasi. *Indonesian Journal of Industrial Research*, *2*(2), 260-269.

Bakarbessy, D., & Pattireuw, Y. Y. (2019). Pemanfaatan Abu Bata Merah Sebagai Pengganti *Filler* Pada Campuran Aspal Beton (Laston).

Bujang, H., Aman, M. Y., Taher, M. N. M., & Suradi, S. S. (2023). Microstructural characteristics of fly ash geopolymer modified asphalt binder. *International Journal of Integrated Engineering*, *15*(6), 152-159.

Davidovits, J., & Davidovics, M. (1991). Geopolymer: ultra-high temperature tooling material for the manufacture of advanced composites. *How Concept Becomes Reality.*, *36*, 1939-1949.

Davidovits, J. (2008). *Geopolymer chemistry and applications*. Geopolymer Institute.

Direktorat Jenderal Bina Marga. (2018). *Spesifikasi Umum 2018 untuk Pekerjaan Konstruksi Jalan dan Jembatan (Revisi 2)*. Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.

Farida, I., & Hakim, G. N. (2021). Ketebalan Perkerasan Lentur Dengan Metode AASHTO 1993 Dan Manual Perkerasan Jalan 2017. *Jurnal Teknik Sipil Cendekia (JTSC)*, *2*(1), 127-136.

Febriansyah, M. A., Ratnaningsih, D., & Subagyo, U. (2020). PERENCANAAN ULANG PEKERASAN LENTUR HOLDINGBAY PADA AREA N1 DAN N7 BANDAR UDARA INTERNASIONAL JUANDA SURABAYA DENGAN METODE CBR. *Jurnal Online Skripsi Manajemen Rekayasa Konstruksi (JOS-MRK)*, *1*(1), 24-29.

Hoy, M., Rachan, R., Horpibulsuk, S., Arulrajah, A., & Mirzababaei, M. (2017). Effect of wetting–drying cycles on compressive strength and microstructure of recycled asphalt pavement–Fly ash geopolymer. *Construction and Building Materials*, *144*, 624-634.

Ing, T. L., & Riana, S. (2019). Analisis Kondisi Permukaan Perkerasan Jalan Pada Jalan Lemahneundeut dengan Metode PCI dan RCI. *Jurnal Teknik Sipil*, *15*(1), 36-45.

Lloyd, N. A., & Rangan, B. V. (2010, June). Geopolymer concrete with fly ash. In *Second international conference on sustainable construction materials and technologies* (Vol. 3, pp. 1493-1504). Sustainable Construction Materials and Technologies, Coventry, England.

Luhar, I., & Luhar, S. (2022). A comprehensive review on fly ash-based geopolymer. *Journal of Composites Science*, *6*(8), 219.

Putri, V. A. (2016). Identifikasi jenis kerusakan pada perkerasan lentur.

Pratomo, P. (2019). "Evaluasi Perilaku Rheologi Aspal Penetrasi Tinggi pada Kondisi Iklim Spesifik". *Indonesian Journal of Construction*, 14(3), 112-120.

Rahman, F., Putra, D., & Kurniawan, A. (2021). Pengaruh aktivator alkali KOH terhadap sifat mekanik geopolimer. *Jurnal Material dan Konstruksi*, 19(3), 155–162.

Rahman, M. M., & Khattak, M. J. (2022). Mechanistic and microstructural characteristics of roller compacted geopolymer concrete using reclaimed asphalt pavement. *International Journal of Pavement Engineering*, 23(8), 2567–2580.

Rao, T. D., & Rao, G. M. (2015). *Effect of alkaline activator concentration on the mechanical properties of geopolymer concrete*. Construction and Building Materials.

Rozi, M. F., Tarigan, J., & Perwira, A. (2020). Analisis Sifat Mekanik Beton Geopolymer Berbahan Dasar Fly Ash PLTU Pangkalan Susu. ., *1*(5), 567-579.

Rumbyarso, Y. P. A., & Ulum, R. B. (2021). Analisis Pengaruh Penggunaan Cangkang Telur Bebek Ras Petelur Sebagai Filler Pada Campuran Aspal Beton. *Jurnal Teknologika*, *11*(2), 115-124.

Rusman, H. J. (2024). PENGUJIAN KUALITAS ASPAL HOT MIX MELALUI SELISIH PENURUNAN SUHU PRODUKSI INSTALASI ASPHALT MIXING PLANT (AMP) PT. SARANA MUKTI PUTRA SEJATI. *Jurnal Sains dan Teknologi Tadulako*, *10*(1), 16-25.

Silitonga, E. (2016). Reutulisasi Sedimen Hasil Pekerjaan Pengerukan Sebagai Material Baru Dalam Pekerjaan Pembangunan Jalan. In *Jurnal Education Buuilding* (Vol. 2, Issue 1).

Singh, B., Gupta, M., & Bhattacharyya, S. (2015). Geopolymer concrete: A review of some recent developments. Construction and Building Materials, 85, 78-90.

Sukirman, S. (2010). Perencanaan Tebal Struktur Perkerasan Lentur (Vol. 1). *Nova*.

Sukirman, S. (2016). *Beton Aspal Campuran Panas*. Bandung: Institut Teknologi Nasional.

Syahputra, R., dkk. (2020). "Studi Komparasi Pengaruh Nilai Penetrasi Aspal terhadap Parameter Marshall pada Campuran Aspal Beton". *Jurnal Teknik Jalan dan Jembatan*, 5(2), 88-95.

Tang, N., Deng, Z., Dai, J. G., Yang, K., Chen, C., & Wang, Q. (2018). Geopolymer as an additive of warm mix asphalt: Preparation and properties. *Journal of cleaner production*, *192*, 906-915.

Wibowo, M. R. F., & Said, B. F. (2025). Buku Referensi Konstruksi Perkerasan Jalan Standar, Material, dan Teknik Lapangan.

Wijaya, H., Saputra, R., & Firmansyah, I. (2022). Pemanfaatan limbah industri dalam campuran aspal beton geopolimer. *Jurnal Infrastruktur*, 8(2), 77–85.

Yolanda, Y., Amri, N., Mawardin Adi, & Adareswari Novi. (2022). Formulasi Pengelolaan Pencemaraan Logam Berat di Perairan Pelabuhan Belawan. Jurnal Ilmu Alam Dan Lingkungan, 13(2), 45–54.

Zhang, X., Liu, Y., Wang, H., & Li, Z. (2023). Flexural behavior of BFRP and steel reinforced geopolymer sea-sand concrete beams. *Composite Structures*, 320, 117089.