DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN ..... **i**

LEMBAR PERSETUJUAN ..... **ii**

SURAT PERNYATAAN ..... **iii**

HALAMAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS AKHIR SKRIPSI UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS ..... **iv**

KATA PENGANTAR ..... **v**

ABSTRAK ..... **viii**

ABSTRACT ..... **ix**

DAFTAR ISI ..... **x**

DAFTAR TABEL ..... **xiii**

DAFTAR GAMBAR ..... **xiv**

DAFTAR LAMPIRAN ..... **xv**

NOTASI ..... **xvi**

BAB I PENDAHULUAN **1**

1.1 Latar Belakang 1

1.2 Identifikasi Masalah 6

1.3 Batasan Masalah 7

1.4 Rumusan Masalah 7

1.5 Tujuan Penelitian 8

1.6 Manfaat Penelitian 8

BAB II TINJAUAN PUSTAKA **9**

2.1 Jalur Pejalan Kaki (Pedestrian) 9

2.1.1 Konsep Dasar Jalur Pejalan Kaki 9

2.1.2 Pedoman Perencanaan Jaringan Pejalan Kaki di Kawasan Perkotaan 10
2.1.3 Tipologi dan Karakteristik Pengguna 11
2.2 Permodelan dan Parameter Pergerakan Pejalan Kaki 13
2.2.1 Pengembangan Variabel Utama 14
2.2.2 Metode *Greenshield* 22
2.3 Tingkat Pelayanan (*Level of Service/LoS*) 35
2.4 Penelitian Terdahulu 38
BAB III METODOLOGI PENELITIAN 41
3.1 Lokasi dan Waktu Penelitian 41
3.1.1 Lokasi Penelitian 41
3.1.2 Waktu Penelitian 42
3.2 Instrumen Penelitian 44
3.3 Teknik dan Prosedur Pengumpulan Data 47
3.4 Populasi dan Sampel Penelitian 49
3.5 Metode Analisis Data 53
3.6 Bagan Alir Penelitian 60
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN 61
4.1 Deskripsi Hasil Penelitian 61
4.2 Analisis Data Penelitian 61
4.2.1 Penentuan Lebar Efektif Trotoar 61
4.2.2 Perhitungan Data Karakteristik Pergerakan Pejalan Kaki 66
4.3 Analisis Metode *Greenshield* 72
4.3.1 Hubungan Kecepatan dan Kepadatan (v vs k) 72
4.3.2 Hubungan Arus dan Kepadatan (q vs k) 74

4.3.3 Hubungan Arus dan Kecepatan (q vs v) 78
4.4 Analisis Tingkat Pelayanan (*Level of Service*) 81
4.4.1 Penentuan Kategoti LoS Berdasarkan Standar PKJI 2023 atau HCM 2010 82
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN 89
5.1 Kesimpulan 89
5.2 Saran 91
DAFTAR PUSTAKA 93
LAMPIRAN 96

UNIVERSITAS NEGERI MEDAN
UNIMED
THE Character Building UNIVERSITY