KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur kepada Tuhan Yesus Kristus atas kasih dan penyertaan-Nya, sehingga penulisan skripsi ini dapat diselesaikan dengan baik. Penulisan ini merupakan bagian dari proses akademik yang bertujuan untuk memperluas wawasan dan pengalaman penulis dalam bidang ilmu yang sedang dipelajari, khususnya dalam pelaksanaan penelitian ilmiah. Skripsi ini berjudul "ANALISIS TINGKAT PELAYANAN JALUR PEJALAN KAKI DENGAN MENGGUNAKAN METODE *GREENSHIELD* (STUDI KASUS: LAPANGAN MERDEKA PEMATANGSIANTAR)". Selama proses penyusunan skripsi ini, banyak dukungan, arahan, dan motivasi dari berbagai pihak. Oleh karena itu, dengan segala kerendahan hati, ucapan terima kasih kepada Ir. Meuthia Fadila, M.Eng. Sc. selaku Dosen Pembimbing Skripsi yang telah banyak memberikan waktu, pikiran, arahan dan bimbingan sehingga skripsi ini dapat diselesaikan. Terimakasih disampaikan kepada yang terhormat

1. Prof. Dr. Dina Ampera, M.Si. sebagai Dekan Fakultas Teknik Universitas Negeri Medan.
2. Dr. Sarwa, M.T. sebagai Ketua Jurusan Pendidikan Teknik Bangunan Universitas Negeri Medan.
3. Ir. Muhammad Qarinur, S.T., M.Eng. sebagai Ketua Program Studi S-1 Teknik Sipil Universitas Negeri Medan.
4. Ir. Hamidun Batubara, M.T.selaku Dosen Pembimbing Akademik sekaligus dosen penguji. Terimakasih telah memberikan bimbingan dan masukan kepada saya selama menempuh pendidikan di Program Studi S1 Teknik Sipil.

5. Syahreza Alvan, S.T., M.Si. IPM. selaku Dosen Penguji. Terimakasih atas masukan, saran serta dukungan dalam perbaikan skripsi.
6. Dody Taufik Absor Sibuea, S.T., M.T. selaku Dosen Penguji. Terimakasih atas masukan, saran serta dukungan dalam perbaikan skripsi.
7. Seluruh Dosen dan Staf pegawai di Jurusan Pendidikan Teknik Bangunan Universitas Negeri Medan.
8. Teristimewa kepada kedua orangtua saya yaitu Oloan Manik dan Wasriati Sari Dewi Hasibuan yang selalu sabar mendidik, mendukung dan memberikan semangat dalam penyelesaian laporan.
9. Kepada kakak Grace Sondang Rona Tama Manik dan adik Domu Manik yang selalu memberikan semangat pada saat penyelesaian laporan.
10. Serta seluruh Keluarga Besar S1 Teknik Sipil Universitas Negeri Medan terutama untuk teman-teman seperjuangan Angkatan 21.

Sangat disadari bahwa skripsi ini masih jauh dari sempurna, baik dari segi isi maupun penyusunan, maka masukan dan saran yang membangun untuk perbaikan di masa mendatang sangat dibutuhkan. Semoga skripsi ini dapat memberikan manfaat, baik sebagai referensi akademik maupun sebagai dasar dalam pelaksanaan penelitian selanjutnya. Akhir kata, upaya semua pihak yang berkenan membaca serta memberikan inspirasi, semoga segala upaya tersebut dapat memberikan kontribusi positif dalam dunia pendidikan.

Medan, 20 Juli 2026

Penulis

Hizkia Radoti Manik

NIM : 5213550029