ANALISIS KINERJA OPERASIONAL BUS RAPID TRANS (BRT) (STUDI KASUS KORIDOR 5 RUTE TEMBUNG - LAPANGAN MERDEKA MEDAN)

SKRIPSI

Diajukan Untuk Memenuhi Sebagian Dari Syarat

Memperoleh Gelar Sarjana Di Program Studi S1 Teknik Sipil

Jurusan Pendidikan Teknik Bangunan

Oleh :

ARTHA SASTA SIAHAAN

NIM 5203550015

PROGRAM STUDI S1 TEKNIK SIPIL

JURUSAN PENDIDIKAN TEKNIK BANGUNAN

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS NEGERI MEDAN

2026