DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Rute Koridor *BRT* di Kota Medan (Traveloka, 2025). 2
Tabel 2.1 Rangkuman Penelitian yang Relevan 16
Tabel 2.2 Identifikasi Penelitian Terdahulu (*Research Gap*).....18
Tabel 2.3 Ringkasan Hipotesis Penelitian 30
Tabel 3.1 Perbedaan *SP* dan *RP* (Cresswell, 2014) 39
Tabel 3.2 Variabel yang Diukur Dalam Kuesioner *RP* 42
Tabel 3.3 Skenario *Stated Preference* (Aschauer et al, 2025) 43
Tabel 3.4 *Trade-Off* Antar Atribut (Aschauer et al, 2025).....44
Tabel 3.5 Jumlah Skenario yang Disarankan (Hridoy et al, 2025).....45
Tabel 3.6 Atribut dan Level Dalam *SP* (Hridoy et al, 2025) 46
Tabel 3.7 *Skala Likert* (Rensis Likert, 1932).....51
Tabel 3.8 Penilaian Persepsi Atribut Pengguna Mobil Pribadi.....52
Tabel 3.9 *Skala Likert* (Rensis Likert, 1932).....53
Tabel 3.10 Penilaian Persepsi Atribut Pengguna *BRT*.....54
Tabel 3.11 Kategori *Skala Likert* 1-5 (Rensis Likert, 1932).....55
Tabel 3.12 Skenario 1 56
Tabel 3.13 Skenario 2 56
Tabel 3.14 Skenario 3 57
Tabel 3.15 Skenario 4 57
Tabel 3.16 Skenario 5 57
Tabel 3.17 Skenario 6 58
Tabel 3.18 Skenario 7 58
Tabel 3.19 Skenario 8 58
Tabel 3.20 Definisi Operasional 59
Tabel 3.21 *Variabel Dependen* (Y) 59
Tabel 3.22 *Variabel Independen - RP* (Data Nyata) 59
Tabel 3.23 *Variabel Independen - SP* (Data Skenario).....60
Tabel 4.1 Distribusi Responden Berdasarkan Tingkat Pendidikan (Data Primer, 2026) 75
Tabel 4.2 Distribusi Responden Berdasarkan Pekerjaan dan Penghasilan Bulanan (Data Primer, 2026).....76
Tabel 4.3 Kepemilikan SIM dan Kendaraan Pribadi (Data Primer, 2026).....77
Tabel 4.4 Statistik Deskriptif Atribut Perjalanan Aktual *RP* (Data Primer, 2026) 78
Tabel 4.5 Hasil *Independent Samples t-Test* Atribut Perjalanan (Data Primer, 2026) 79
Tabel 4.6 Hasil Uji Simultan *Omnibus Test* (Hasil Olahan Data Primer, 2026)....81
Tabel 4.7 Nilai *Pseudo R-Square* dan Uji *Hosmer-Lemeshow* (Hasil Olahan Data Primer, 2026).....81
Tabel 4.8 H1 Waktu Perjalanan (Hasil Olahan Data Primer, 2026) 82
Tabel 4.9 H2 Biaya Perjalanan (Hasil Olahan Data Primer, 2026) 83
Tabel 4.10 H3 Kenyamanan (Hasil Olahan Data Primer, 2026) 84
Tabel 4.11 H4 Aksesibilitas (Hasil Olahan Data Primer, 2026) 85

Tabel 4.12 Tabulasi Silang Penghasilan Bulanan x Kelompok Moda (Data Primer, 2026) 85
Tabel 4.13 Tabulasi Silang Kepemilikan Kendaraan Pribadi x Kelompok Moda (Data Primer, 2026).....87
Tabel 4.14 Silang *RP* vs Kecenderungan Dominan *SP* (Data Primer, 2026) 88
Tabel 4.15 Perbandingan Model *RP*-saja dan Gabungan *RP*+*SP* (Hasil Olahan Data Primer, 2026) 89
Tabel 4.16 Ringkasan Keputusan Pengujian Hipotesis 90
Tabel 4.17 Level Atribut Skenario 1 (Data Primer skenario *SP*, 2026).....96
Tabel 4.18 Parameter Model Regresi Logistik Biner (Hasil Estimasi Data *SP*) (Data Primer, 2026).....97
Tabel 4.19 Perhitungan Konstribusi Utilitas dan Bobot Presentase Atribut pada Skenario 1 (Data Primer Skenario *SP*, 2026).....98
Tabel 4.20 Proporsi Pemilihan Moda Skenario 1 Berdasarkan Kelompok Responden (Data Primer Skenario SP, 2026).....99

UNIMED
THE Character Building UNIVERSITY