

DAFTAR ISI

	Hal
LEMBAR PERSETUJUAN.....	iii
SURAT PERNYATAAN.....	iv
ABSTRAK	v
ABSTRACT	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR GAMBAR	xv
DAFTAR LAMPIRAN	xvii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Identifikasi masalah.....	4
1.3 Batasan Masalah	4
1.4 Rumusan Masalah	4
1.5 Tujuan Penelitian.....	5
1.6 Manfaat Penelitian.....	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	6
2.1 PKJI 2023	6
2.2 Penyempitan Jalan	6
2.3 Segmen Jalan	8
2.4 Kinerja jalan	9
2.5 Kapasitas Jalan Perkotaan	10
2.6 Hambatan Samping	15
2.7 Derajat kejenuhan	16
2.8 Tingkat Pelayanan	18
2.9 Karakteristik Lalu Lintas	19
2.9.1 Volume lalu lintas	19
2.9.2 Kecepatan lalu lintas	20
2.9.3 Kepadatan lalu lintas	20

2.10 Hubungan Volume, Kecepatan dan Kepadatan.....	21
2.10.1 Hubungan Volume dan kecepatan.....	21
2.10.2 Hubungan kecepatan dan kepadatan	22
2.10.3 Hubungan Volume dan kepadatan	22
2.11 Model <i>Greenshields</i>	23
2.12 Model <i>Underwood</i>	25
2.13 Model <i>Greenberg</i>	26
2.14 Model Linier	27
2.15 Analisis Korelasi.....	27
2.16 Penelitian Sebelumnya	28
BAB III METODOLOGI PENELITIAN.....	29
3.1 Waktu dan Tempat Penelitian	29
3.1.2 Tempat Penelitian.....	29
3.1.1 Waktu Penelitian	29
3.2 Alat dan Bahan Penelitian	30
3.3 Metode Penelitian	30
3.4 Teknik Pengumpulan Data	31
3.4.1 Data Primer.....	31
3.4.2 Data Sekunder	33
3.5 Teknik Analisis Data	33
3.6 Metode Pengelolahan Data	33
3.6.1 Volume lalu lintas	33
3.6.2 Kecepatan Lalu Lintas.....	34
3.6.3 Kepadatan Lalu Lintas.....	34
3.7 Diagram Alir Penelitian.....	34
BAB IV ANALISA DAN PEMBAHASAN.....	36
4.1 Hasil Data Dan Analisis	36
4.4.1 Data Geometri Jalan.....	36
4.4.2 Data Hambatan Samping	36
4.4.3 Data Arus Lalulintas	37
4.4.4 Data Kecepatan Kendaraan.....	37

4.4.5	Data Kepadatan Kendaraan.....	39
4.4.6	Analisis Kapasitas Jalan.....	41
4.4.7	Drajat Kejenuhan dan Tingkat Pelayanan Jalan	42
4.2	Analisis Metode Greenshields Jalan Normal	44
4.2.1	Hubungan Kepadatan dan Kecepatan	47
4.2.2	Hubungan Volume dan Kepadatan	47
4.2.3	Hubungan Volume dan Kecepatan	48
4.3	Analisis Metode Greenshields Jalan Menyempit.....	48
4.3.1	Hubungan Kepadatan dan Kecepatan	51
4.3.2	Hubungan Volume dan Kepadatan	51
4.3.3	Hubungan Volume dan Kecepatan	52
4.4	Analisis Metode <i>Greenberg</i> Jalan Normal.....	53
4.4.1	Hubungan Kecepatan (S)- Kepadatan (D)	55
4.4.2	Hubungan Volume (V)- Kepadatan (D).....	55
4.4.3	Hubungan Volume dan Kecepatan	55
4.5	Analisis Metode <i>Greenberg</i> jalan menyempit	56
4.5.1	Hubungan Kecepatan (S)- Kepadatan (D).....	58
4.5.2	Hubungan Volume (V)- Kepadatan (D).....	58
4.5.3	Hubungan Volume dan Kecepatan.....	58
4.6	Analisis Metode <i>Underwood</i> Jalan Normal	59
4.6.1.	Hubungan antara kecepatan dan kepadatan	60
4.6.2.	Hubungan antara volume dan kecepatan	61
4.6.3.	Hubungan Volume dan Kepadatan	61
4.7	Analisis Metode <i>Underwood</i> Jalan Menyempit.....	61
4.7.1.	Hubungan antara kecepatan dan kepadatan	63
4.7.2.	Hubungan antara volume dan kecepatan	63
4.7.3.	Hubungan Volume dan Kepadatan	63
4.8	Grafik Hubungan Antara Volume,Kecepatan dan Kepadatan	64
4.8.1	Model Greenshields Jalan Normal	64
4.8.2	Model Greenshields Jalan Menyempit.....	66
4.8.3	Model <i>Greenberg</i> Jalan Normal	68

4.8.4	Model Greenberg Jalan Menyempit.....	70
4.8.5	Model Underwood Jalan Normal.....	72
4.8.6	Model Underwood Jalan Menyempit.....	74
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....		77
4.1	Kesimpulan.....	77
4.2	Saran.....	78
DAFTAR PUSTAKA.....		79
DAFTAR LAMPIRAN		81

