

DAFTAR PUSTAKA

- Lakawa, Irwan, and Sulaiman Sulaiman. "Model Hubungan Karakteristik Arus Lalu Lintas Pada Ruas Jalan Abdullah Silondae Kota Kendari." *Sultra Civil Engineering Journal (SCiEJ)* 2.2 (2021): 55-64.
- Alfarizi, M. (2023). Hubungan Volume Kecepatan dan Kerapatan di Ruas Jalan Imam Bonjol Kota Kisaran dengan Metode *Greenshields, Greenberg dan Underwood*. Universitas Muhammadiyah Sumatera Utara.
- Ansyori Alamsyah, A. (2008). Rekayasa Lalu Lintas. *UPT Penerbitan Universitas Muhammadiyah Malang*.
- Montoh, G. C., Rompis, S. Y., & Pandey, S. V. (2022). Analisa Perbandingan Kinerja Jalan Menurut MKJI 1997 Dan Metode Greenshields (Studi Kasus: Jalan Robert Wolter Monginsidi Depan Rs. Kandou Manado). *TEKNO*, 20(81).
- Muslim, M. F., Suciati, H., Indera, E., & Room, A. I. (2024). ANALISIS PENYEMPITAN JALAN TERHADAP KARAKTERISTIK ARUS LALU LINTAS PADA JALAN GAJAH MADA BATAM. *Zona Sipil: Program Studi Teknik Sipil Universitas Batam*, 14(1).
- PKJI. (2023). Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia. Jakarta: Direktorat Jenderal Bina Marga Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.
- Saputra, B., & Savitri, D. (2021). Analisis Hubungan antara Volume, Kecepatan dan Kepadatan Lalu-Lintas Berdasarkan Model Greenshield, Greenberg dan Underwood. *Jurnal Manajemen Aset Infrastruktur & Fasilitas*, 5(1), 43-60.

- Adam, O. L., Timboeleng, J. A., & Jansen, F. (2013). Analisa Gelombang Kejut terhadap Karakteristik Arus Lalu Lintas di Jalan Walanda Maramis Bitung. *Jurnal Ilmiah Media Engineering*, 3(2).
- Saputra, A. S. (2020). PENGARUH PENGURANGAN 4 LAJUR MENJADI 3 LAJUR DI JALAN TOL TERHADAP TUNDAAN DAN ANTRIAN. *Jurnal Jalan Jembatan*, 37(2), 130-144.
- Sugiarto, dkk. (2015). An Assessment of The Capacity Drops at The Bottleneck Segments: A Review on The Existing Methodologies. Banda Aceh: Universitas Syiah Kuala.
- Tamin, O. Z. (2008). Perencanaan, Pemodelan, & Rekayasa Transportasi Jilid 2: Teori, Contoh Soal, dan Aplikasi. Bandung: Institut Teknologi Bandung.