

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Dari hasil dan pembahasan yang telah diuraikan di atas, maka diperoleh kesimpulan dari penelitian yang telah dilakukan ialah:

1. Terdapat perbedaan kekuatan indikator dalam konstruk *self-efficacy* antara peserta didik laki-laki dan perempuan. Perbedaan tersebut terlihat pada indikator se2 yang signifikan karena memiliki *t-value* $> 1,96$ dan *p-value* $< 0,05$. Sementara itu, indikator se3 dan se4 tidak menunjukkan perbedaan yang signifikan karena nilai *p-value* yang diperoleh lebih besar dari 0,05.
2. Terdapat peningkatan hasil kemampuan awal (*pre-test*) terhadap capaian akhir (*post-test*) terlihat lebih tinggi pada responden laki-laki dibandingkan responden perempuan. Pada kelompok laki-laki, nilai koefisien jalur (*path coefficient*) sebesar 0,571, sedangkan pada kelompok Perempuan, nilai koefisien jalurnya sebesar 0,457, yang menunjukkan pengaruh yang relatif lebih rendah.
3. Tidak terdapat hubungan antara *self-efficacy* dan pemahaman konsep gelombang peserta didik setelah mengikuti pembelajaran menggunakan LKPD berbasis *Elicit Confront Resolve* (ECR). Namun, hubungan tersebut tidak menunjukkan perbedaan yang signifikan antara peserta didik laki-laki dan perempuan. Dengan demikian, *gender* tidak memengaruhi hubungan antara *self-efficacy* dan pemahaman konsep gelombang dalam penelitian ini.

5.2 Saran

Berdasarkan hasil penelitian yang telah diperoleh, ditemukan beberapa peluang untuk dilanjutkan oleh peneliti selanjutnya, diantaranya sebagai berikut:

1. Gunakanlah jumlah sampel yang lebih besar dengan komposisi peserta didik laki-laki dan perempuan yang seimbang, sehingga analisis perbandingan berdasarkan *gender* dapat dilakukan dengan lebih akurat dan representatif.
2. Faktor lain yang berpotensi memengaruhi pemahaman konsep dan *self-efficacy* harus di pertimbangkan, seperti model atau strategi pembelajaran

yang diterapkan guru, untuk meningkatkan akurasi terutama jika penelitian dilakukan pada sekolah yang berbeda.



THE
Character Building
UNIVERSITY