

KATA PENGANTAR

Puji syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa atas berkat dan Karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan judul “Pengembangan Media Pembelajaran Simulator Sistem Penerangan pada Sepeda Motor Berbasis *Website* untuk Meningkatkan Hasil Belajar pada Elemen Kompetensi Memelihara dan Memperbaiki Sistem Penerangan Kelas XI Teknik Sepeda Motor (TSM) di SMK Negeri 14 Medan”.

Penulis menyadari bahwa penyusunan ini tidak lepas dari bantuan berbagai pihak. Oleh karena itu, dengan segala kerendahan hati dan ketulusan, penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada Bapak Henry Iskandar, S.Pd., M.Pd.T. selaku pembimbing yang telah banyak membantu, mengarahkan, membimbing, dan memberi dorongan sehingga skripsi ini dapat diselesaikan dengan baik. Penulis juga menyampaikan terima kasih dan penghargaan kepada:

1. Ibu Prof. Dr. Dina Ampera, M.Si, Selaku Dekan I Fakultas Teknik Universitas Negeri Medan.
2. Bapak Prof. Dr. Muhammad Amin, S.T., M.Pd selaku Wakil Dekan I Fakultas Teknik Universitas Negeri Medan.
3. Bapak Dr. Selamat Riadi, M.T. Selaku Ketua Jurusan Pendidikan Teknik Mesin Universitas Negeri Medan.
4. Bapak Dr. Izwar Lubis, S.T., M.T Selaku Sekretaris Jurusan Pendidikan Teknik Mesin Universitas Negeri Medan.

5. Ibu Dr. Ir Erma Yulia, M.T. selaku Ketua Program Studi Pendidikan Teknik Mesin Universitas Negeri Medan.
6. Bapak Dr. Ir. Riski Elpari Siregar, M.T. Selaku dosen Pembimbing Akademik penulis.
7. Seluruh Dosen dan Pegawai di lingkungan Jurusan Pendidikan Teknik Mesin, Fakultas Teknik, Universitas Negeri Medan.
8. Kepala Sekolah SMK Negeri 14 Medan, yaitu Ibu Andriyanti Pasaribu, S.Pd, dan Kepala Bengkel/Guru mata pelajaran yaitu Bapak Ahmad Ridwan, S.Pd. yang sudah membantu dan memberikan izin untuk melakukan penelitian sehingga Skripsi ini dapat diselesaikan.
9. Teristimewa kepada Umak tercinta, Ibu Darmaini Siambaton sosok yang penuh kasih dan keteguhan hati, yang selalu hadir dalam setiap do'a, peluh, dan pengorbanan untuk keberhasilan penulis. Beliau lah sumber kekuatan terbesar hingga penulis mampu menyelesaikan skripsi ini. Penulis juga menyampaikan rasa hormat dan bangga yang mendalam kepada almarhum ayahanda, Bapak Makmur Tanjung yang senantiasa hidup dalam kenangan dan menjadi inspirasi dalam setiap langkah perjuangan ini.
10. Ucapan terima kasih yang tulus juga penulis sampaikan kepada seluruh keluarga tercinta, Darmawansyah Tanjung, Murni Tanjung, Nanni Tanjung, Aminsyah Tanjung dan Ahmad Akbar Tanjung yang tidak pernah berhenti berdoa, memberikan nasihat, motivasi, serta semangat sehingga Skripsi ini dapat diselesaikan.

11. Seseorang yang begitu berarti dan istimewa bagi penulis, Riski Dianinyata Nasution. Terima kasih telah menjadi peneduh di saat lelah, penguat di saat ragu, dan pendengar setia dalam setiap langkah perjuangan ini. Semoga kebersamaan kita terus tumbuh dalam ridha dan kasih sayang-Nya.
12. Seluruh rekan - rekan mahasiswa Teknik Otomotif 2021 dan semua pihak yang tidak dapat disebutkan satu persatu yang telah membantu dan memberikan saran serta kritik yang membangun secara langsung dan tidak langsung dalam penulisan skripsi ini.

Penulis menyadari dalam penulisan Skripsi ini masih banyak kekurangan dari segi penulisan, bahasa maupun isinya. Oleh karena itu, diharapkan saran dan kritik dari berbagai pihak untuk penyempurnaan isi Skripsi ini. Akhir kata Penulis mengucapkan terimakasih kepada semua pihak dan berharap semoga Skripsi ini bisa bermanfaat kepada semua pihak yang membutuhkan.

Medan, 28 Juni 2025



Faisal Tanjung
NIM. 5213122021