

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Keuntungan dan Kerugian Baterai <i>Lithium</i>	15
Tabel 2.2 Karakteristik Kinerja Umum Baterai Lithium-Ion.....	17
Tabel 2.3 Karakteristik Listrik dan Fisik <i>Silinder C/LiCoO₂</i>	18
Tabel 2.4 Rekomendasi Faktor Koreksi Suhu (K_T) ²⁶	18
Tabel 2.5 Torsi vs Arus Jangkar Pada Motor Dc	30
Tabel 2.6 Konfigurasi Pensaklaran <i>Inverter</i> Tiga Fasa	32
Tabel 2.7 Penelitian Relevan.....	38
Tabel 3.1 Daftar Peralatan Penelitian	43
Tabel 3.2 Daftar Bahan Penelitian.....	44
Tabel 3.3 Data Pengujian	54
Tabel 4.1 Hasil Pengujian Sensor Arus dengan Nilai Arus Berbeda	57
Tabel 4.2 Hasil Pengujian Sensor Tegangan dengan Nilai Tegangan Berbeda	58
Tabel 4.3 Hasil Pengujian Pembebanan 60 Kg, Kecepatan 30 Km/jam.....	59
Tabel 4.4 Hasil Pengujian Pembebanan 60 Kg, Kecepatan 20 Km/jam.....	59
Tabel 4.5 Hasil Pengujian Pembebanan 60 Kg, Kecepatan 10 Km/jam.....	60
Tabel 4.6 Hasil Pengujian Pembebanan 70 Kg, Kecepatan 30 Km/jam.....	61
Tabel 4.7 Hasil Pengujian Pembebanan 70 Kg, Kecepatan 20 Km/jam.....	61
Tabel 4.8 Hasil Pengujian Pembebanan 70 Kg, Kecepatan 10 Km/jam.....	62
Tabel 4.9 Hasil Pengujian Pembebanan 80 Kg, Kecepatan 30 Km/jam.....	63
Tabel 4.10 Hasil Pengujian Pembebanan 80 Kg, Kecepatan 20 Km/jam.....	63
Tabel 4.11 Hasil Pengujian Pembebanan 80 Kg, Kecepatan 10 Km/jam.....	63
Tabel 4.12 Hasil Pengujian Pembebanan 90 Kg, Kecepatan 30 Km/jam.....	64
Tabel 4.13 Hasil Pengujian Pembebanan 90 Kg, Kecepatan 20 Km/jam.....	65
Tabel 4.14 Hasil Pengujian Pembebanan 90 Kg, Kecepatan 10 Km/jam.....	65
Tabel 4.15 Hasil Pengujian Pembebanan 100 Kg, Kecepatan 30 Km/jam.....	66
Tabel 4.16 Hasil Pengujian Pembebanan 100 Kg, Kecepatan 20 Km/jam.....	66
Tabel 4.17 Hasil Pengujian Pembebanan 100 Kg, Kecepatan 10 Km/jam.....	67
Tabel 4.18 Hasil Pengujian Persentase SOC Terhadap Muatan Keluar	68
Tabel 4.19 Data Jarak Tempuh Berdasarkan Beban dan Kecepatan	70

Tabel 4.20 Hasil Analisis Regresi Linier Berganda	76
Tabel 4.21 Perhitungan Regresi Linier Berganda	78

