

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Umur Rencana Perkerasan Jalan Baru (UR)	23
Tabel 2. 2 Faktor Laju Pertumbuhan Lalu Lintas	25
Tabel 2. 3 Faktor Distribusi Lajur	27
Tabel 2. 4 Vehicle Damage Factor (VDF) Aceh dan Sumatra Utara	28
Tabel 2. 5 Desain Pondasi Jalan Minimum	30
Tabel 2. 6 Pemilihan Jenis Perkerasan.....	31
Tabel 2. 7 Desain Perkerasan Lentur dengan 120 mm CTB	32
Tabel 2. 8 Analisis Titik Kritis Pada Struktur Perkerasan	34
Tabel 2. 9 Nilai Modulud Elastisitas	42
Tabel 2. 10 Nilai Poissons Ratio.....	43
Tabel 2. 11 Karakteristik Modulus Bahan Pengikat	44
Tabel 2. 12 Indikator Kegagalan.....	49
Tabel 4. 1 Kondisi Ruas Jalan Pasar V Paya Bakung.....	63
Tabel 4. 2. Data CBR Jalan Pasar V Paya Bakung.....	64
Tabel 4. 3 Data Lalu Lintas Rata-rata Jalan Pasar V Paya Bakung.....	65
Tabel 4. 4 Umur Rencana Jalan Baru	66
Tabel 4. 5 Faktor Laju Pertumbuhan Lalu Lintas.....	67
Tabel 4. 6 Faktor Dsitribusi Lajur	67
Tabel 4. 7 Nilai VDF4 dan VDF5.....	68
Tabel 4. 8 Perhitungan Beban Sumbu Standar Kumulatif (CESA 4).....	66
Tabel 4. 9 Perhitungan Beban Sumbu Standar Kumulatif (CESA 5)	67
Tabel 4. 10 Pemilihan Jenis Pererasan.....	69
Tabel 4. 11 Penentuan Tebal Pererasan.....	70
Tabel 4. 12 Data Parameter Lapis Perkerasan	71
Tabel 4. 13 Data Input General.....	73
Tabel 4. 14 Data Input Zcoord.....	74
Tabel 4. 15. Nilai Hasil Analisis KENLAYER.....	79
Tabel 4. 16 Hasil Kontrol Umur Layanan	81
Tabel 4. 17 Skenario Penambahan Tebal Lapisam	84
Tabel 4. 18 Hasil Analisis Kenlayer Skenario Alternatif.....	85
Tabel 4 19 Hasil Kontrol Umur Layanan Skenario Alternatif.....	86