

DAFTAR ISI

	Halaman
LEMBAR PENGESAHAN	i
LEMBAR PERSETUJUAN	ii
SURAT PERNYATAAN TIDAK MELAKUKAN PLAGIASI	iii
ABSTRAK	iv
ABSTRACT	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xiv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1. Latar Belakang Masalah	1
1.2. Identifikasi Masalah.....	4
1.3. Pembatasan Masalah.....	5
1.4. Rumusan Masalah.....	6
1.5. Tujuan Penelitian	7
1.6. Manfaat Penelitian	7
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	8
2.1. Proyek Konstruksi.....	8
2.2. Dasar Regulasi Penerapan Teknologi Informasi dan Konstruksi.....	9
2.3. <i>Quantity Take Off</i> (QTO)	10
2.3.1. Pengertian <i>Quantity Take Off</i> (QTO).....	10
2.3.2. Tujuan, Fungsi, dan Manfaat <i>Quantity Take Off</i> (QTO).....	11
2.3.3. <i>Detail Engineering Design</i> (DED)	12
2.3.4. Volume Pekerjaan	12

2.3.5. <i>Bill of Quantity</i> (BoQ)	14
2.3.6. Tahapan Perhitungan <i>Quantity Take Off</i> (QTO)	15
2.4. Analisis Harga Satuan Pekerjaan (AHSP)	16
2.5. Rencana Anggaran Biaya (RAB)	17
2.6. <i>Building Information Modelling</i> (BIM)	18
2.6.1. Manfaat <i>Building Information Modeling</i> (BIM)	20
2.6.2. Dimensi Konstruksi <i>Building Information Modelling</i> (BIM) dan Tingkat Implementasi	25
2.7. Autodesk Revit	27
2.8. Penelitian Terdahulu	31
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	35
3.1. Lokasi Penelitian	35
3.2. Waktu Penelitian	36
3.3. Diagram Alir Penelitian	36
3.4. Teknik dan Prosedur Pengumpulan Data	37
3.5. Teknik Analisis Data	39
3.5.1. Membandingkan Hasil Analisis QTO dan Biaya dari Revit dengan Proyek	40
BAB IV HASIL PENELITIAN	41
4.1. Deskripsi Data Hasil Penelitian	41
4.2. Analisis Data Penelitian	42
4.3. Pembahasan	121
BAB V PENUTUP	124
5.1. Kesimpulan	124
5.2. Saran	124
DAFTAR PUSTAKA	126