

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1	Tipe Pendekat.....	21
Tabel 2.2	Ekuivalensi Mobil Penumpang (EMP)	24
Tabel 2.3	Faktor koreksi ukuran kota	25
Tabel 2.4	Faktor koreksi untuk (FHS)	26
Tabel 2.5	Waktu siklus yang layak	31
Tabel 2.6	Tingkat pelayanan pada persimpangan	41
Tabel 2.7	Penelitian Terdahulu	43
Tabel 3.1	Peralatan survey yang digunakan	46
Tabel 3.2	Kendaraan PKJI dan tipikalnya	50
Tabel 4.1	Rekapitulasi kondisi geometrik eksisting Medan	54
Tabel 4.2	Rekapitulasi waktu siklus puncak pagi dan sore	55
Tabel 4.3	Ekuivalensi mobil penumpang (EMP).....	56
Tabel 4.4	Data volume lalu lintas hari Senin 17 Februari 2025	56
Tabel 4.5	Data volume lalu lintas hari Selasa 11 Februari 2025	58
Tabel 4.6	Data volume lalu lintas hari Rabu 12 Februari 2025	60
Tabel 4.7	Data volume lalu lintas hari Kamis 13 Februari 2025	61
Tabel 4.8	Data volume lalu lintas hari Jumat 14 Februari 2025	62
Tabel 4.9	Data volume lalu lintas hari Sabtu 15 Februari 2025	64
Tabel 4.10	Data volume lalu lintas hari Minggu 16 Februari 2025.....	65
Tabel 4.11	Kondisi geometri tipe simpang Pasar Sukaramai	66
Tabel 4.12	Kapasitas dan Derajat Kejenuhan hari Senin,.....	69
Tabel 4.13	Kapasitas dan Derajat Kejenuhan hari Minggu,	69
Tabel 4.14	Rekapitulasi derajat kejenuhan pada Pasar Simpang Sukaramai	73
Tabel 4.15	Rekapitulasi volume arus lalu lintas pada jam puncak	79
Tabel 4.16	Rekapitulasi Arus Jenuh Dasar (J0) simpang Pasar Sukaramai.....	81
Tabel 4.17	Faktor penyesuaian hambatan samping (FHS)	82
Tabel 4.18	Faktor penyesuaian kelandaian jalur pendekat (FG)	83
Tabel 4.19	Faktor penyesuaian arus belok kanan (FBKa)	84
Tabel 4.20	Faktor penyesuaian arus belok kiri (FBKi)	84
Tabel 4.21	Rekapitulasi hasil analisis arus jenuh yang disesuaikan (J).....	85

Tabel 4.22	Rekapitulasi hasil analisis kapasitas (C)	86
Tabel 4.23	Rekapitulasi hasil analisis derajat kejenuhan (DJ)	88
Tabel 4.24	Rekapitulasi hasil jumlah rata-rata kendaraan antre (Nq)	91
Tabel 4.25	Rekapitulasi hasil analisis panjang antrian (PA).....	93
Tabel 4. 26	Rekapitulasi hasil analisis rasio kendaraan terhenti (RKH)	94
Tabel 4. 27	Rekapitulasi hasil analisis jumlah kendaraan terhenti (NKH).....	96
Tabel 4. 28	Rekapitulasi hasil analisis tundaan (T)	99
Tabel 4.29	Rekapitulasi hasil analisis tingkat pelayanan (Level of Service) ..	101
Tabel 4.30	Rekapitulasi Kategori tingkat pelayanan Rata-rata jam puncak....	102
Tabel 4.31	Waktu hijau alternatif.....	104
Tabel 4.32	Waktu Hijau Eksisting	104
Tabel 4.33	Rekapitulasi Hasil analisis kapasitas (C)	106
Tabel 4. 34	Rekapitulasi Panjang Antrean	107
Tabel 4.35	Rekapitulasi Hasil Tundaan	107
Tabel 4.36	Tingkat Pelayanan Simpang Pada Alternatif Solusi	108
Tabel 4.37	Perbandingan waktu hijau eksisting dan alternatif.....	109
Tabel 4.38	Perbandingan penyesuaian waktu siklus	109
Tabel 4.39	Perbandingan Derajat Kejenuhan	110
Tabel 4.40	Perbandingan panjang antrean.....	111
Tabel 4.41	Perbandingan panjang antrean.....	111
Tabel 4.42	Perbandingan Nilai Tundaaan Simpang.....	112
Tabel 4.43	Presentase tundaan simpang	112
Tabel 4.44	Perbandingan tingkat pelayanan.....	113