

DAFTAR ISI

	Halaman
LEMBAR PENGESAHAN	i
LEMBAR PERSETUJUAN	ii
SURAT PERNYATAAN	iii
HALAMAN PERSETUJUAN PUBLIKASI	iv
ABSTRAK	iv
<i>ABSTRACT</i>	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah	3
1.3 Batasan Masalah	4
1.4 Rumusan Masalah	4
1.5 Tujuan Penelitian	4
1.6 Manfaat Penelitian	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	6
2.1 Ruas Jalan dan Perkotaan	6
2.2 Kawasan Komersial	8
2.3 Kemacetan dan Dampak Negatif Kemacetan	9
2.4 Volume Kendaraan	10
2.5 Kapasitas Jalan	11
2.6 Sistem Satu Arah	12
2.7 Klasifikasi Kendaraan	13
2.8 Rumus Dasar Kapasitas Ruas Jalan Perkotaan	15
2.8.1 Faktor Penyesuaian Kapasitas Dasar C_0	16
2.8.2 Faktor Koreksi Kapasitas Akibat Perbedaan Lebar Jalur	16
2.8.3 Faktor Koreksi Akibat Pemisahan Arah Lalu Lintas	17
2.8.4 Faktor Koreksi Kapasitas Akibat KHS Pada Jalan Dengan Bahu	18

2.8.5	Faktor Koreksi Kapasitas Terhadap Ukuran Kota	18
2.8.6	Derajat Kejenuhan.....	19
2.8.7	Tingkat Pelayanan.....	20
2.9	<i>Software</i> PTV VISSIM	21
2.9.1	Kebutuhan Data.....	22
2.9.2	Desktop <i>menu</i> dan <i>submenu</i> pada VISSIM.....	23
2.9.3	Jenis, Kelas dan Kategori Kendaraan.....	24
2.9.4	Kalibrasi.....	25
2.9.5	Kecepatan Kendaraan	27
2.9.6	Panjang Antrian.....	27
2.9.7	Tundaan.....	28
2.10	Penelitian Terdahulu	28
BAB III METODOLOGI PENELITIAN		31
3.1	Lokasi Penelitian.....	31
3.2	Diagram Alir Penelitian	32
3.3	Teknik Pengumpulan Data.....	33
3.3.1	Pengumpulan Data Primer	33
3.3.2	Pengumpulan Data Sekunder	34
3.4	Peralatan Penelitian.....	34
3.5	Teknik Analisis Data.....	36
3.5.1	Analisis Geometrik dan Kondisi Lalu Lintas.....	36
3.5.2	Tahapan simulasi <i>Software</i> PTV VISSIM	38
3.5.3	Validasi Data.....	43
BAB IV HASIL PENELITIAN.....		44
4.1	Kondisi Eksisting Jalan Jenderal Sudirman	44
4.2	Volume Lalu Lintas	46
4.3	Kecepatan Kendaraan	64
4.4	Hambatan Sampling.....	65
4.5	Analisis Volume Kendaraan	66
4.6	Analisis Kapasitas Jalan.....	69
4.7	Analisis Menggunakan <i>Software</i> VISSIM	74
4.7.1	Peta Segmen Jalan (<i>Background</i>)	74
4.7.2	Jaringan Jalan (<i>Link</i>)	74

4.7.3	<i>Vehicle Routes</i>	76
4.7.4	<i>Vehicle Types</i>	76
4.7.5	<i>Desired Speed</i>	77
4.7.6	<i>Parking Lots</i>	78
4.7.7	<i>Driving Behaviors</i>	79
4.7.8	Hasil Output Analisis Menggunakan Software VISSIM	79
4.8	Validasi Data Penelitian.....	82
4.9	Analisis Tingkat Pelayanan.....	83
4.10	Analisis Kecepatan Kendaraan	85
4.11	Pembahasan Hasil Analisis Data.....	86
4.12	Solusi Alternatif Upaya Meningkatkan Tingkat Pelayanan.....	87
4.12.1	Penghilangan Median Jalan.....	87
4.12.2	Penghilangan Median Jalan dan Penertiban Lahan Parkir	88
4.13	Pembahasan Hasil Solusi Alternatif.....	89
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN		91
5.1	Kesimpulan	91
5.2	Saran	91
DAFTAR PUSTAKA		93
LAMPIRAN.....		96