

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Sebagai hasil dari penelitian yang telah dilakukan, maka dapat disimpulkan sebagai berikut :

1. Ruas Jalan Jenderal Sudirman berada pada Tingkat Pelayanan (*Level of Service*) C dengan derajat kejenuhan sebesar 0,46. Ini menunjukkan bahwa lalu lintas masih stabil, namun kecepatan kendaraan mulai menurun secara alami. Pengemudi tidak bisa lagi melaju dengan bebas karena harus menyesuaikan diri dengan kepadatan arus lalu lintas yang mulai meningkat
2. Kecepatan rata – rata ruas Jalan Jenderal Sudirman yang dihasilkan perangkat lunak VISSIM, mencapai 28,06 km/jam. Kecepatan tersebut berada di *Level Of Service C* . Kecepatan berada di lalu lintas mulai padat, kecepatan menurun. Kapasitas jalan mulai mendekati batas optimal.
3. Hasil alternatif solusi yang di simulasikan menggunakan perangkat lunak VISSIM pada skenario pertama dengan penghilangan median jalan meningkatkan kecepatan rata-rata kendaraan dari 28,06 km/jam menjadi 28,78 km/jam. Sementara itu, skenario kedua yang menggabungkan penghilangan median dan penataan parkir di satu sisi jalan berhasil meningkatkan kecepatan rata-rata hingga 37,89 km/jam.

5.2 Saran

Berdasarkan hasil analisis ini, penulis memungkinkan memberikan saran kepada pihak terkait untuk memberikan solusi guna meningkatkan

kinerja ruas Jalan Jenderal Sudirman dan melakukan evaluasi terhadap kapasitas dan desain Jalan Jenderal Sudirman. Penerapan manajemen lalu lintas berbasis simulasi seperti VISSIM dapat digunakan untuk menguji alternatif solusi, seperti penambahan jalur atau pengaturan ulang arus lalu lintas. Langkah ini penting untuk menjaga kelancaran lalu lintas dan mencegah peningkatan kemacetan di masa mendatang.

