

DAFTAR PUSTAKA

- AASHTO. (1993). Guide for the Development of Pavement Management Systems. American Association of State Highway and Transportation Officials.
- Alavi, A. H., et al. (2019). "Evaluating the Effectiveness of Pavement Condition Index in Road Maintenance Planning." *International Journal of Pavement Engineering*.
- Arikunto, S. (2010). *Prosedur Penelitian: Suatu Pendekatan Praktik*. Jakarta: Rineka Cipta.
- ASTM D6433-20: "Standard Practice for Roads and Parking Lots Pavement Condition Index Surveys".
- Hidayat, A. K. (2024). *Evaluasi Kondisi Perkerasan Lentur menggunakan Metode PCI, SDI, dan Penanganannya di Jalan Cariu-jagatamu (Doctoral dissertation, Universitas Islam Indonesia)*.
- Jesika, W., Sihombing, Y. N., Debataraja, S., & Lubis, Y. A. (2024). ANALISA TINGKAT KERUSAKAN PERKERASAN JALAN DENGAN METODE PAVEMENT CONDITION INDEX (PCI) DAN SURFACE DISTRESS INDEX (SDI) SERTA PENANGANANNYA. *JURNAL ILMIAH TEKNIK SIPIL*, 13(2).
- Karamihas, S. M., et al. (2016). "Surface Distress Index: A Comprehensive Review." *Journal of Transportation Engineering*, 142(1), 45-56.
- Karim, D. F., Rubasi, D. K. A. H., & Saleh, D. A. A. (2016). The road pavement condition index (PCI) evaluation and maintenance: a case study of Yemen. *Organization, technology & management in construction: an international journal*, 8(1), 1446-1455.
- Khodaii, A., et al. (2017). "Application of Pavement Condition Index for Road Maintenance Management." *International Journal of Pavement Engineering*, 18(3), 234-245.
- Labaso, E. R., Ishak, M. S., & Kasan, M. (2022). Evaluasi Kerusakan Jalan Menggunakan Metode Pavement Condition Index (PCI) dan Surface Distress Index (SDI) Studi Kasus Jalan Pue Bongo–Kota Palu. *REKONSTRUKSI TADULAKO: Civil Engineering Journal on Research and Development*, 67-74.
- Peraturan Menteri Pekerjaan Umum No. 15/PRT/M/2007 tentang Pedoman Survei Jalan.
- Peraturan Pemerintah (2006). PP No. 34 Tentang Jalan. Jakarta: Pemerintah Republik Indonesia.
- Prasetyo, A. Y. (2017). *Analisis dampak kerusakan jalan terhadap pengguna jalan dan lingkungan di jalan raya gampeng, Kediri jawa timur (Doctoral dissertation, UAJY)*.

- Rahman, M. M., et al. (2021). "Long-term Monitoring of Surface Distress Using SDI: A Case Study." *Transportation Research Record*, 2675(8), 78-89.
- Rahman, N. F., Rintawati, D., & Sari, C. (2021, August). Evaluasi Kondisi Perkerasan Jalan Menggunakan Metode Surface Distress Index (SDI)(Studi Kasus: Ruas Jalan Kebun Baru–Pulau Sangkar, Kabupaten Kerinci). In *Prosiding Seminar Intelektual Muda* (Vol. 3, No. 1).
- Rahmanto, A. (2016). Evaluasi Kerusakan Jalan Dan Penanganan Dengan Metode Bina Marga Pada Ruas Jalan Banjarejo-Ngawen. *Simetris*, 10(1), 17-24.
- Ramli, Y., Isya, M., & Saleh, S. M. (2018). Evaluasi Kondisi Perkerasan Jalan Dengan Menggunakan Metode Pavement Condition Index (Pci)(Studi Kasus Ruas Jalan Beureunuen–Batas Keumala). *Jurnal Teknik Sipil*, 1(3), 761-768.
- Refi, A., & Faramida, S. (2022). Perbaikan Kerusakan Perkerasan Jalan Menggunakan Manual Desain Perkerasan Jalan 2017 (MDP Jalan 2017)(Studi Kasus: Jl. Lintas Padang–Alahan Panjang). *Ensiklopedia of Journal*, 4(3), 138-147.
- Sugiyono. (2018). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D*. Bandung: Alfabeta.
- Suroso, T. W. (2008). Faktor-faktor penyebab kerusakan dini pada perkerasan jalan. *Jurnal Jalan Jembatan*, 25(3), 19-19.
- U.S. Departemen of Transportation Federal Highway Administration. (2013). *Practical Guide for Quality Management of Pavement Condition Data Collection*.
- Undang Undang RI (2004). UU RI No. 38 Tentang Jalan. Jakarta: Presiden Republik Indonesia.
- US. Department of Transportation. (2014). *Longterm Pavement Performance (LTPP)*. Washington, DC : US. Department of Transportation

