

DAFTAR PUSTAKA

- Amal, A.S., Pudjianto, B., and Mujihartono, E., 2002. Pengaruh Penutupan Pintu Perlindungan Kereta Api Terhadap Tundaan dan Panjang Antrian Kendaraan pada Jalan Raya Malang - Surabaya Km.101. *PILAR*, 11 (2), 88–91.
- Arikunto, S., 2006, *Prosedur Penelitian: Suatu Pengantar Praktik*, Jakarta: Rineka Cipta.
- Asfiati, S. & Mutiara. (2020). Studi Keselamatan dan Keamanan Transportasi di Perlindungan Sebidang Antara Jalan Rel dengan Jalan Umum (Studi Kasus Perlindungan Kereta Api Di Jalan Padang, Bantan Timur, Kecamatan Medan Tembung). *Civil Engineering* , 31-41.
- Aswad, Y. (2013). Studi Kelayakan Perlindungan Sebidang antara Jalan Jalan Kereta Api dengan Jalan Raya . *Media Komunikasi Teknik Sipil*, 183 - 189.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (1997). *Manual Kapasitas Jalan Indonesia. Manual Kapasitas Jalan Indonesia* (MKJI). <https://doi.org/10.1158/1538-7445.SABCS16-PD4-01>
- Direktoral Jenderal Perhubungan Darat. (2005). Tabel Rambu-rambu Perlindungan Sebidang, 1 – 4.
- Findiastuti, W. (2000). *Analisa Human Error Dalam Kasus Kecelakaan Di Persilangan Kereta Api (Studi Kasus Persilangan Kereta Api 25 Jemur Andayani - Surabaya)* Oleh:, 1–8.
- Fitriyanti, W. (2018). *Studi Pengaruh Perlindungan Sebidang Jalan Dengan Rel Kereta Api Terhadap Karakteristik Lalulintas (Studi kasus : Perlindungan Kereta Api Jalan Hj. Ani Idrus)*. Medan.
- Halimah, A. D. N. (2017). *Faktor Yang Menyebabkan Stres Kerja Dan Pengendalian Stres Kerja Pada Petugas Penjaga Pintu Perlindungan Kereta Api Di Emplacement Stasiun Kodya Semarang*, 5, 57–68.
- Ichsan, M. (2019). *Studi Keselamatan dan Keamanan Transportasi Diperlintasan Sebidang Rel dengan Jalan Raya (Studi Kasus Pada Ruas Jalan Mandala By Pass Kota Medan)*. Medan: Universitas Muhammadiyah Sumatera Utara.
- Kementrian Perhubungan. (2015). Undang-undang no 14 tahun 1992 tentang transportasi angkutan jalan raya .

- Lestari, L. (2023). Studi Keselamatan Dan Keamanan Transportasi Pada Perlintasan Sebidang Rel Kereta Api Dengan Jalan Raya (Studi Kasus : Perlintasan Kereta Api Cimindi, Kota Cimahi) . *Majalah Ilmiah Teknik Sipil*, 19-27.
- Maulida, F. (2023). *Analisis Keselamatan Dan Keamanan di Perlintasan Sebidang Antara Jalan Rel Dengan Jalan Umum (Studi Kasus di Jl. Samaun Bakri Lopang, Kec. Serang, Kota Serang, Banten)*. Banten: Universitas Sultan Ageng Tirtayasa.
- Mutiara, T. (2020). *Studi Keselamatan dan Keamanan Transportasi Diperlintasan Sebidang Antara Jalan Rel Dengan Jalan Umum (Studi Kasus Perlintasan Kereta Api Di Jalan Padang, Bantan . Medan: Universitas Muhammadiyah Sumatera Utara*.
- Pandey, S. V. (2013). *Kelas Jalan Daerah UntuAngkutan Barang*, (5), 27 – 37.
- Purnomo, A. (2012). *Rekayasa lalu lintas dan transportasi*. Yogyakarta: Penerbit Andi.
- Sugiyono. (2013). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D*. Bandung: Alfabeta.
- Sugiyono. (2016). *Statistika untuk Penelitian*. Bandung: Alfabeta.
- Sugiyono. (2017). *Metode Penelitian Bisnis*. Bandung: Alfabeta.
- Sugiyono. (2019). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D*. Bandung: Alfabeta.
- Sukirman, S. (1999). *Dasar - dasar Perencanaan Geometrik Jalan*. Bandung:
- Sitorus, P. (2013). *Studi Pengaruh Perlintasan Sebidang Jalan Dengan Rel Kereta Api Terhadap Karakteristik Lalu Lintas (Studi Kasus : Perlintasan Kereta Api Jalan Sisingamangaraja Medan. Jurnal. USU. Medan*.
- Widodo, A. P. (2007). *Kajian Penutupan Perlintasan Sebidang Antara Jalan Kereta Api Dengan Jalan Raya Pada Lokasi Jalan KH . Mas Mansyur Dan Jalan Abdul Syafi ' Ie Provinsi Daerah Khusus Ibukota Jakarta*, 1–40.
- Yusyadiputra, M. (2014). Pengaruh Penutupan Pintu Perlintasan Jalan Rel Terhadap Kinerja Lalu Lintas Jalan Raya Perlintasan Kaligawe Semarang Dan Kalinguwu Kendal. *Jurnal Karya Teknik Sipil*.

Zahra, F. (2014). Meningkatkan Kesadaran Pengendara Kendaraan Saat Melintasi
Perlintasan Kereta Api Melalui Iklan Layanan Masyarakat. 1-10.

