

KATA PENGANTAR

Puji syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa atas berkat dan karunia Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan judul “Penerapan Model Pembelajaran Tipe (*PBL*) Untuk Meningkatkan Hasil Belajar Sistem suspensi mobil Pada Siswa Kelas XI TKR SMK NEGERI 1 BARUMUN”. Skripsi ini disusun untuk memenuhi sebagai persyaratan memperoleh gelar sarjana pendidikan.

Penyelesaian skripsi ini tidak terlepas dari berbagai kendala dan masalah, namun berkat saran-saran dari berbagai pihak, penulis dapat menyelesaikannya. Dalam kesempatan ini, penulis mengucapkan terimakasih terkhusus kepada dosen pembimbing Suprpto, S.T., M.T, Ph.D yang telah membimbing dengan sabar hingga skripsi ini dapat diselesaikan dengan baik dan juga terkhusus kepada keluarga dan teman-teman yang telah memberikan dukungan dan do'a dalam penyusunan Skripsi ini. Pada kesempatan ini penulis mengucapkan terimakasih kepada:

1. Prof.Dr.Dina Ampera, M.Si. Selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Negeri Medan
2. Prof. Dr. Muhammad Amin, S.T., M.Pd. Selaku Wakil Dekan Bidang Akademik Fakultas Teknik Universitas Negeri Medan.
3. Dr. Selamat Riadi, M.T Selaku Ketua Jurusan Pendidikan Teknik Mesin Universitas Negeri Medan.
4. Dr. Izwar Lubis, S.T, M.T Selaku Sekertaris Jurusan Pendidikan Teknik Mesin Universitas Negeri Medan

5. Dr. Ir. Erma Yulia, M.T. Selaku Ketua Program Studi Pendidikan Teknik Otomotif Universitas Negeri Medan.
6. Teruntuk Bapak/Ibu dosen yang telah bekerja sama memberikan ilmu pengetahuan, keterampilan dan membangun karakter penulis sehingga penulis bisa sampai pada titik ini.
7. Teristimewa untuk orangtua dan saudara yang memberikan do'a dan dukungan yang terbaik sampai bisa menyelesaikan pendidikan. Diatas semuanya, penulis menyadari bahwa masih ada kekurangan, oleh karena itu penulis mengharapkan kritik dan masukan yang membangun guna menyempurnakan skripsi ini. Kiranya skripsi ini bermanfaat bagi pembaca. Akhir kata penulis ucapkan terimakasih.

Medan, Januari 2026
Penulis



MHD MUKHTAR SAHRONI HASIBUAN
NIM. 5193322009