

DAFTAR ISI

Halaman

LEMBAR PERSETUJUAN	i
SURAT PERNYATAAN	iii
ABSTRACT	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR GAMBAR.....	xii
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR LAMPIRAN	xiv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah	3
1.3 Batasan Masalah.....	4
1.4 Rumusan Masalah	4
1.5 Tujuan Penelitian	4
BAB II LANDASAN TEORI	5
2.1 Perkerasan Kaku.....	5
2.2 Pengertian Perkerasan.....	6
2.2.1 Perkerasan Kaku.....	7
2.2.2 Sifat Umum Perkerasan Kaku.....	8
2.3 Prinsip Dasar Perencanaan Perkerasan Kaku Metode Bina Marga	13
2.3.1 Langkah-Langkah Perhitungan Tebal Perkerasan Kaku.....	15
2.3.2 Rumus-Rumus Penting	17
2.4. Material yang di gunakan pada perkerasan kaku	20
2.4.1 Portland Cement.....	20
2.4.2 Agregat Kasar.....	20
2.4.3 Agregat halus Pasir (<i>sand</i>)	20
2.4.4 Baja-Tulangan (<i>reinforcing steel</i>)	20
2.5 Beton Semen	21
2.6 Tebal Perkerasan Kaku	22

2.7 Umur Rencana.....	23
2.8 Lalu Lintas	24
2.8.1 Volume Lalu lintas.....	24
2.8.2 Faktor Pertumbuhan Lalu Lintas.....	25
2.8.3 Lalu lintas pada lajur rencana	26
2.8.4 Data lalu lintas.....	27
2.8.5 Jenis Kendaraan	27
2.8.6 Faktor Ekvivalen Beban (Vehicle Damage Factor)	27
2.8.7 Beban Sumbu Standar Kumulatif	28
2.8.8 Faktor keamanan beban.....	29
2.9 Tanah dasar	30
2.10 Tebal Pondasi bawah.....	35
2.10.2. Pondasi bawah dengan campuran beton kurus.....	38
2.11 Sambungan memanjang dengan batang pengikat (tie bars).....	38
2.12 Sambungan pelaksanaan memanjang.....	39
2.13 Sambungan susut melintang.....	40
2.14 Sambungan pelaksanaan melintang	40
2.15 Alternatif perkerasan kaku	42
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	43
3.1 Lokasi Penelitian.....	43
3.2 Tahap Persiapan	44
3.3 Metode Pengumpulan Data	44
3.3.1 Data Primer	45
3.3.2 Data Sekunder	45
3.4 Metode Analisis Data.....	47
3.5 Prosedur Perencanaan	48
3.6 Bagan Alir Penelitian	50
3.7 Data Survey LHR.....	51
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	52
4.1 Faktor Pertumbuhan Lalu Lintas.....	52
4.2 Lalu lintas pada lajur rencana	53

4.3 Faktor Ekvivalen Beban (Vehicle Damage Factor)	54
4.4 Sebaran Kelompok Sumbu Kendaraan niaga.....	59
4.5 Beban Sumbu Standar Kumulatif.....	59
4.6 Analisis Data Lalu Lintas.....	60
4.6.1 Data Lalu Lintas Harian Rata-rata (LHR).....	60
4.6.2 Perhitungan Nilai ESAjk.....	61
4.6.3 Perencanaan Tebal Lapis Perkerasan dengan Struktur Perkerasan R5	64
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	71
5.1 Kesimpulan	71
5.2 Saran.....	72
DAFTAR PUSTAKA.....	73

