

KATA PENGANTAR

Puji syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa atas segala karunia-Nya yang sehingga penulisan dan penyusunan Tugas Akhir ini diselesaikan dengan baik. Adapun judul skripsi ini adalah **“ANALISIS PERBANDINGAN EFISIENSI WAKTU PEKERJAAN *RIGID PAVEMENT* MENGGUNAKAN *TRUSS SCREED* BETON DENGAN MESIN *SLIPFORM PAVER WIRTGEN SP500*”**. Tugas Akhir ini merupakan syarat guna untuk menyelesaikan studi pada program D4 Manajemen Konstruksi, Fakultas Teknik, Universitas Negeri Medan

Dalam proses penyusunan Tugas Akhir ini, banyak bimbingan dan dukungan dari berbagai pihak baik material, dukungan dan informasi, Oleh karena itu, penulismengucapkan terimakasih yang sebesar -besarnya diucapkan kepada:

1. Ibu Prof. Dr. Dina Ampera, M.Si. selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Negeri Medan.
2. Bapak Dr. Ernesto Maringan R. Silitonga, S.T., DEA. selaku Wakil Dekan Bidang Akademik dan Dosen Pembimbing Tugas Akhir atas bimbingan, motivasi, dan arahnya sehingga semua tahap dalam penyusunan Tugas Akhir ini dapat dilalui.
3. Bapak Dr. Sarwa, M.T. selaku Ketua Jurusan Pendidikan Teknik Bangunan, Fakultas Teknik, Universitas Negeri Medan
4. Bapak Syahreza Alvan, ST., MSi, IPM Selaku Sekretaris Jurusan Pendidikan Teknik Bangunan Universitas Negeri Medan
5. Ibu Dr. Ir. Rumilla Harahap, M.T Selaku Ketua Program Studi Manajemen Konstruksi, Fakultas Teknik, Universitas Negeri Medan.
6. Seluruh Staff pengajar dan tata usaha lingkungan jurusan Manajemen Konstruksi, Universitas Negeri Medan.

7. Teristimewa kepada orang tua penulis Bapak Juara Fernando Siahaan dan Ibu Rentina Lumban Raja yang telah menjadi orang tua terhebat. Terimakasih yang tiada terhingga atas limpahan kasih sayang dan cinta yang tulus, doa yang tidak pernah putus, materi, motivasi, nasehat, perhatian, pengorbanan dan semangat yang diberikan selalu membuat penulis selalu bersyukur telah memiliki keluarga yang luar biasa.
8. Kepada saudara saudara Terkasih, Abang Juan Daniel Siahaan, Adik saya Yesika Renata Siahaan, & Adik paling kecil saya John Moris Siahaan yang tidak pernah lelah memberikan dukungan, motivasi, semangat dan tak henti-hentinya mendoakan penulis agar senantiasa diberikan kesehatan, keselamatan, kesabaran, sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini.
9. Terima kasih kepada segenap rekan saudara seperjuangan, khususnya mahasiswa Manajemen Konstruksi 2021 Brian, Gerry, Hendra, Johanes, Doan, Salen, Nurhayati, Shinta, Mila, atas support, kekeluargaan dan kebersamaan yang tidak mungkin dilupakan selama 4 tahun kebersamaan serta membantu penulis dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini.
10. Terima kasih kepada seluruh teman yang berada di lingkungan saya yaitu teman yang berada di grup WA yang bernama “Grup Keluarga” berisikan anggota dari Brian, Alex, Andry, Esra, Leo, Nanda yang telah menemani saya mengerjakan skripsi di warkop hanami dan tidak lupa juga terima kasih atas bantuan dan support yang telah diberikan sehingga membuat saya dapat semangat dalam mengerjakan tugas akhir ini sampai selesai dengan sempurna.

11. Terima kasih Kepada Saudara/I Manajemen Konstruksi stambuk 22,23,24 yang selalu menghibur, memberi semangat, memotivasi penulis, semoga kelak kesuksesan dapat kita raih bersama.

12. Terakhir, Kepada diri sendiri, Kevin Alfredo Siahaan, Terima kasih sudah berusaha semaksimal mungkin, Terima kasih sudah bertahan, Terima kasih karena tidak menyerah dan Terima kasih karena selalu percaya pada diri sendiri.

Penulis menyadari bahwa Tugas Akhir ini masih memiliki kekurangan dan keterbatasan, baik dari segi isi, penulisan, maupun kuantitas dan kualitas. Oleh karena itu, penulis mengharapkan saran dan kritikan yang bersifat membangun untuk menyempurnakan Tugas Akhir ini.

Medan, 28 Juli 2025



Kevin Alfredo Siahaan

5213510011