

ABSTRAK

Putri Bungsu. NIM 5203550003 Perencanaan Penerapan Angkutan Wisata Untuk Destinasi Alam Sikabung-kabung Dalam Mendukung Pariwisata Kabupaten Deli Serdang

Penelitian ini bertujuan untuk merencanakan penerapan angkutan wisata menuju Destinasi Alam Sikabung-kabung guna mendukung aksesibilitas pariwisata di Kabupaten Deli Serdang. Masalah utama yang diangkat adalah tingginya penggunaan kendaraan pribadi (90%) oleh wisatawan karena belum tersedianya angkutan umum khusus menuju lokasi tersebut. Metodologi penelitian menggunakan pendekatan *mixed methods* (kualitatif dan kuantitatif) dengan instrumen berupa kuesioner, wawancara, observasi, dan dokumentasi. Sampel penelitian terdiri dari 100 responden yang ditentukan melalui metode Lemeshow. Analisis data meliputi karakteristik wisatawan, Matriks Asal Tujuan (MAT) untuk penentuan rute, serta perhitungan Biaya Operasional Kendaraan (BOK) sebagai dasar penentuan tarif. Hasil penelitian menunjukkan bahwa karakteristik responden didominasi oleh perempuan (60%), usia produktif 21–30 tahun (50%), dan mayoritas berasal dari Kota Medan (45%) serta Deli Serdang (39%). Berdasarkan analisis MAT, tarikan perjalanan terbesar berasal dari Kota Medan. Tingkat kebersediaan wisatawan untuk beralih menggunakan angkutan wisata mencapai 100% dengan tarif yang diinginkan berada di kisaran Rp11.000 hingga Rp20.000. Perencanaan operasional merekomendasikan rute langsung (*direct route*) untuk meminimalkan transfer. Hasil perhitungan menunjukkan total BOK tahunan sebesar Rp154.405.364 dengan biaya per kilometer sebesar Rp623.

Kata Kunci: Angkutan Wisata, Sikabung-Kabung, Biaya Operasional Kendaraan (BOK), Perencanaan Rute

ABSTRACT

Putri Bungsu. NIM 5203550003. Planning the Implementation of Tourist Transportation for Sikabung-Kabung Natural Destination in Supporting Tourism of Deli Serdang Regency.

This study aims to plan the implementation of tourist transportation to the Sikabung-kabung Natural Destination to support tourism accessibility in Deli Serdang Regency. The primary issue addressed is the high usage of private vehicles (90%) by tourists due to the unavailability of dedicated public transportation to the site. The research methodology employs a mixed-methods approach (qualitative and quantitative) with instruments including questionnaires, interviews, observations, and documentation. The research sample consists of 100 respondents determined using the Lemeshow method. Data analysis includes tourist characteristics, Origin-Destination Matrix (ODM) for route determination, and Vehicle Operating Cost (VOC) calculations as the basis for tariff determination. The results indicate that the respondents' characteristics are dominated by females (60%), in the productive age range of 21–30 years (50%), and the majority originate from Medan City (45%) and Deli Serdang (39%). Based on the ODM analysis, the largest trip attraction originates from Medan City. The willingness of tourists to switch to tourist transportation reached 100%, with desired tariffs ranging from IDR 11,000 to IDR 20,000. Operational planning recommends a direct route system to minimize transfers. The calculation results show a total annual VOC of IDR 154,405,364, with a cost per kilometer of IDR 623

Keywords: *Tourist Transportation, Sikabung-Kabung, Vehicle Operating Cost (VOC), Route Planning.*