

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan ke hadirat Allah SWT atas limpahan rahmat, taufik, dan hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyusun skripsi ini sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan program studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik Universitas Negeri Medan. Skripsi ini berjudul “Analisis Kesiapan Kawasan Berbasis *Transit Oriented Development* (TOD) Di Terminal Pinang Baris dan Terminal Amplas Kota Medan Dalam Mendukung Transportasi Berkelanjutan”. Dalam penulisan skripsi ini banyak mendapatkan bimbingan dan dukungan dari berbagai pihak. Oleh karena itu pada kesempatan ini mengucapkan terimakasih kepada:

1. Prof, Dr. Dina Ampera, M.Si., selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Negeri Medan.
2. Bapak Dr. Sarwa, MT. Selaku Ketua Jurusan Pendidikan Teknik Bangunan Universitas Negeri Medan.
3. Bapak Dr. Edo Berlian, ST., MT. selaku Sekretaris Jurusan Pendidikan Teknik Bangunan Universitas Negeri Medan.
4. Bapak Muhammad Qarinur, M.Eng. selaku Ketua Program Studi Sarjana Teknik Sipil Universitas Negeri Medan.
5. Terima kasih yang mendalam saya tujukan kepada Dosen Pembimbing skripsi saya yaitu Bapak Syahreza Alvan ST., M. Si. yang telah memberikan arahan, masukan konstruktif, serta dukungan akademis sepanjang proses penelitian ini. Bimbingan beliau sangat membantu dalam memperluas wawasan saya dan meningkatkan kualitas skripsi yang saya susun.

6. Bapak Dr. Zulkifli Matondang M.Si. selaku dosen pembimbing akademik saya.
7. Seluruh dosen dan staff pegawai Jurusan Pendidikan Teknik Bangunan Universitas Negeri Medan.
8. Ucapan terima kasih yang sedalam-dalamnya saya sampaikan kepada kedua orangtua saya tercinta yaitu Bapak Yulianto Lubis dan Ibu Halimahtussaddiah yang memberi dukungan dan doa untuk kelancaran skripsi saya. Doa, bimbingan, serta dukungan moril dan materil yang mereka berikan menjadi kekuatan terbesar bagi saya dalam menjalani perjalanan akademik hingga terselesaikannya skripsi ini. Tanpa kasih sayang dan semangat yang mereka berikan, penyusunan skripsi ini tidak akan dapat terselesaikan dengan baik.
9. Terima kasih yang tak terhingga saya persembahkan kepada Opung tersayang. Doa beliau yang tulus dan perhatian yang penuh kasih telah menjadi cahaya dalam setiap langkah saya. Kehadiran dan perhatian beliau menjadi sumber motivasi yang sangat berarti dalam proses penyusunan skripsi ini.
10. Kepada seseorang yang tidak kalah penting kehadirannya, Rio Putra Priono. Terimakasih telah menjadi bagian dalam proses perjalanan penulis menyusun skripsi.
11. Penulis turut menyampaikan penghargaan kepada diri sendiri atas keteguhan, kesabaran, serta dedikasi yang telah diberikan sepanjang proses penelitian dan penulisan skripsi ini. Setiap tantangan yang dilalui menjadi

bagian berharga dalam perjalanan akademik penulis, dan mampu diselesaikan berkat komitmen untuk terus melangkah hingga karya ilmiah ini terselesaikan dengan sebaik-baiknya.

12. Kepada teman-teman saya yang bernama Anisya Janna, Anggi Maria Ito, Siti Mai Sarah dan Putri Masriyana yang telah memberikan bantuan, ide, maupun motivasi selama proses penelitian ini. Setiap dukungan yang diberikan sangat membantu dalam menyelesaikan skripsi ini.

13. Seluruh keluarga besar S1 Teknik Sipil Universitas Negeri Medan.

Penulis menyadari bahwa dalam penyusunan ini masih terdapat banyak kekurangan, baik dari segi isi, sistematika penulisan, maupun penyajian data. Oleh karena itu, penulis sangat mengharapkan kritik dan saran yang membangun demi penyempurnaan ini maupun skripsi yang akan disusun nantinya.

Akhir kata, Penulis berharap hasil penelitian ini dapat berkontribusi dalam memberikan wawasan baru, baik bagi penulis sendiri maupun bagi para pembaca yang berkepentingan.

Medan, 19 Januari 2026
Penulis


Nabilah Adra Hayfa Zulha Lubis
5213550006