

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI	i
LEMBAR PERSETUJUAN	ii
SURAT PERNYATAAN	iii
ABSTRAK	iv
<i>ABSTRACT</i>	iv
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR GAMBAR	xvii
DAFTAR LAMPIRAN	xx
DAFTAR NOTASI	xxii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Identifikasi Masalah.....	5
1.3 Batasan Masalah.....	5
1.4 Rumusan Masalah	6
1.5 Tujuan Penelitian.....	7
1.6 Manfaat Penelitian.....	7
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	9

2.1	Gambaran Umum	9
2.2	Kinerja Arus Lalu Lintas	11
2.3	Arus Lalu lintas.....	11
2.3.1	Volume Lalu Lintas.....	12
2.3.2	Kecepatan	13
2.4	Pengelompokan Kendaraan.....	13
2.5	Geometrik dan Kondisi Lingkungan.....	14
2.6	Kapasitas Jalan.....	16
2.6.1	Kapasitas Dasar	17
2.6.2	Faktor Koreksi Kapasitas	17
2.6.3	Faktor Koreksi Kapasitas Akibat Pemisah Arah	18
2.6.4	Faktor Koreksi Kapasitas Akibat Hambatan Samping.....	19
2.6.5	Kelas Hambatan Samping	20
2.6.6	Faktor Koreksi Kapasitas Terhadap Ukuran Kota.....	22
2.7	Kinerja Lalu lintas	22
2.7.1	Ekuivalensi Mobil Penumpang	22
2.7.2	Derajat Kejenuhan.....	26
2.7.3	Tundaan	26
2.7.4	Peluang Antrian	27
2.8	Tingkat Pelayanan Jalan	27
2.9	Penelitian Terdahulu.....	29
BAB III MERODE PENELITIAN		31
3.1	Waktu dan Lokasi Penelitian.....	31

3.1.1 Lokasi Penelitian	31
3.1.2 Waktu Pelaksanaan Survei	33
3.2 Peralatan Penelitian	33
3.3 Bagan Alir Penelitian	34
3.4 Metode Pengumpulan Data	35
3.4.1 Pengumpulan Data Primer	35
3.4.2 Pengumpulan Data Sekunder	37
3.5 Metode Analisa Data	37
3.5.1 Analisis Tundaan dan Antrian	37
3.5.2 Kinerja Ruas Jalan	38
BAB IV Hasil dan Pembahasan	40
4.1 Data Geometrik Jalan	40
4.3 Data Demografi	41
4.4 Data Volume Lalu Lintas	41
4.5 Analisis dan Data Hambatan Samping	64
4.6 Analisis Kapasitas Ruas Jalan	82
4.7 Analisis Derajat Kejenuhan	84
4.8 Data Jumlah Kendaraan Yang Melakukan Putar Balik	86
4.9 Analisis Tundaan	89
4.10 Peluang Antrian	91
4.11 Tingkat Pelayanan Jalan	92
4.12 Pembahasan Hasil	92
BAB V Kesimpulan dan Saran	93

5.1 Kesimpulan.....	94
5.2 Saran.....	96
DAFTAR PUSTAKA.....	97
LAMPIRAN.....	98



THE
Character Building
UNIVERSITY