

## DAFTAR PUSTAKA

- Andreyanato, I. M., & Abadiyah, S. (2023). Analisa Penempatan U-Turn Terhadap Pelayanan Jalan (Studi Kasus: U-Turn Jalan Mh.Thamrin Kota Tangerang). *Structure*.
- Ariyanto, M. N., & Hadid, M. (2021). Analisis Penyebab Tundaan dan Panjang Antrian Kendaraan Pada Pergerakan U-Turn di Ruas Jalan Perkotaan Kota Balikpapan. *JTT (Jurnal Teknologi Terpadu)*.
- Departemen Pekerjaan Umum Dirjen Bina Marga, 2005. Perencanaan Putar Balik (U-Turn). Jakarta: Departemen Pekerjaan Umum.
- Fadhil, A., & Anis, V. D. (2024). Analisis Pengaruh Kendaraan Yang Melakukan Putar Balik Terhadap Kinerja Ruas Jalan (Studi Kasus Pada U-Turn Jl. Bypass Padang). *JUSTER: Jurnal Sains dan Terapan*.
- Fatahillah. (2019). *Analisis Pengaruh Putar Balik Arah (U-Turn) Terhadap Karakteristik Arus Lalu Lintas Pada Ruas Jalan Teuku Moh Daud Beureueh Kota Banda Aceh (Studi Kasus)*. Universitas Muhammadiyah Sumatera Utara: Medan.
- Kementrian Perhubungan. 2015. *PERMENHUB NO. 96 TAHUN 2015 Tentang Pedoman Pelaksanaan Kegiatan Manajemen dan Rekayasa Lalulintas*. Jakarta: Pemerintah Republik Indonesia.
- La'bi dkk. (2024). Pengaruh Putar Balik Arah (U-Turn) Terhadap Kinerja Arus Lalu Lintas (Studi Kasus Jalan Poros Makassar-Maros, Kilometer 20). *Jurnal Teknik Sipil UKIPaulus: Makassar*.
- Nababan, J. H., Rorrong, S., & David, D. (2024). Analisis U-Turn (Putaran Balik) Terhadap Kelancaran Arus Lalu Lintas: Studi Kasus Jalan Trikora Manokwari. *Jurnal Sipil Terapan*.
- Sinuhaji Abdulhadi Luffi. (2024). *Analisis Pengaruh Gerak Putar Balik (U-Turn) Terhadap Kinerja Lalu Lintas Pada Persimpangan Ruas Jalan Letda Sujono Kota Medan (Studi Kasus)*. Universitas Muhammadiyah Sumatera Utara: Medan.
- Statistik, B. P. (2024). *Jumlah Penduduk Kabupaten Deli Serdang Menurut Jenis Kelamin (Jiwa) 2023-2024*. Badan Pusat Statistik.
- Syafey Ilham, dkk. (2022). *Kinerja Dan Kemacetan Lalulintas Pada Area Buka Median U-Turn*. CV.Budi Utama: Yogyakarta.
- Umum, P. (2023). *Kapasitas Jalan Perkotaan. (Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia)*