

## DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Umur rencana lapisan keras jalan baru (UR) .....	9
Tabel 2. 2 Faktor laju perluasan volume arus kendaraan, i (%).....	13
Tabel 2. 3 Faktor distribusi lajur (DL).....	16
Tabel 2. 4 Pengumpulan data himpitan gandar.....	17
Tabel 2. 5 Faktor Ekuivalen (Vehicle Damage Factor) Untuk Lapisan keras Lentur.....	18
Tabel 2. 6 Faktor koreksi modulus tanah dasar mengacu variasi kondisi musim.....	24
Tabel 2. 7 Perbandingan Parameter Desain Metode AASHTO 1993 dan MDP No.03/M/BM/2024 AASHTO dan MDP No.03/M/BM/2024 .....	35
Tabel 2. 8 Pemilihan Jenis Lapisan keras. ....	38
Tabel 2. 9 Bagan Desain -3(1) Desain lapisan keras lentur dengan 150 mm CTB (aspal pen 60/70 dan PG70) .....	44
Tabel 2. 10 Bagan Desain -3(1) Desain lapisan keras lentur dengan 200 mm CTB (aspal pen 60/70 dan PG70).....	45
Tabel 2. 11 Bagan Desain -3(3) Desain lapisan keras lentur dengan 250 mm CTB (aspal pen 60/70 dan PG70) .....	46
Tabel 2. 12 Bagan Desain -3(4) Desain lapisan keras lentur dengan 300 mm CTB (aspal pen 60/70 dan PG70) .....	47
Tabel 2. 13 Bagan Desain -3-A Desain lapisan keras lentur – aspal dengan lapis fondasi agregat (aspal pen 60/70 dan PG70) .....	49
Tabel 2. 14 Bagan Desain-4 desain lapisan keras lentur dengan HRS1 .....	51
Tabel 2. 15 Penelitian Terdahulu .....	53
Tabel 2. 1 Umur rencana lapisan keras jalan baru (UR) .....	9
Tabel 2. 2 Faktor laju perluasan volume arus kendaraan, i (%).....	13
Tabel 2. 3 Faktor distribusi lajur (DL).....	16
Tabel 2. 4 Pengumpulan data himpitan gandar.....	17
Tabel 2. 5 Faktor Ekuivalen (Vehicle Damage Factor) Untuk Lapisan keras Lentur.....	18
Tabel 2. 6 Faktor koreksi modulus tanah dasar mengacu variasi kondisi musim.....	24
Tabel 2. 7 Perbandingan Parameter Desain Metode AASHTO 1993 dan MDP No.03/M/BM/2024 AASHTO dan MDP No.03/M/BM/2024 .....	35
Tabel 2. 8 Pemilihan Jenis Lapisan keras. ....	38
Tabel 2. 9 Bagan Desain -3(1) Desain lapisan keras lentur dengan 150 mm CTB (aspal pen 60/70 dan PG70) .....	44
Tabel 2. 10 Bagan Desain -3(1) Desain lapisan keras lentur dengan 200 mm CTB (aspal pen 60/70 dan PG70).....	45

Tabel 2. 11 Bagan Desain -3(3) Desain lapisan keras lentur dengan 250 mm CTB (aspal pen 60/70 dan PG70) .....	46
Tabel 2. 12 Bagan Desain -3(4) Desain lapisan keras lentur dengan 300 mm CTB (aspal pen 60/70 dan PG70) .....	47
Tabel 2. 13 Bagan Desain -3-A Desain lapisan keras lentur – aspal dengan lapis fondasi agregat (aspal pen 60/70 dan PG70) .....	49
Tabel 2. 14 Bagan Desain-4 desain lapisan keras lentur dengan HRS1 .....	51
Tabel 2. 15 Penelitian Terdahulu .....	53
Tabel 4. 1 Rekapitulasi LHR.....	64
Tabel 4. 2 Kolektor Rural .....	65
Tabel 4. 3 Umur Rencana Lapisan keras Jalan Baru (UR) .....	66
Tabel 4. 4 Faktor Ekuivalen (Vehicle Damage Factor) Untuk Lapisan keras Lentur.....	67
Tabel 4. 5 Faktor Distribusi Lajur.....	68
Tabel 4. 6 Kalkulasi ESA 4.....	70
Tabel 4. 7 Kalkulasi ESA 5.....	72
Tabel 4. 8 Pemilihan Jenis Lapisan keras .....	75
Tabel 4. 9 Data CBR.....	76
Tabel 4. 10 Desain Fondasi Jalan.....	78
Tabel 4. 11 Bagan Desain-4 desain HRS1 .....	79

